

# INFORMACIJA DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO



## Planuojama ūkinė veikla – SANDĖLIŲ NR. 8, 9, 10 SU KONVEJERIŲ GALERIJOMIS IR VAGONŲ IŠKROVOS POSTO NEMUNO G.24, KLAIPĖDOJE STATYBA IR EKSPLOATAVIMAS

Organizatorius (Užsakovas):

UAB Birių krovinių terminalas

Generalinis direktorius Vidmantas Dambrauskas

A.V.

\_\_\_\_\_ 2016-12-  
Data

Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas:

UAB "Ekotėja"

Direktorė Rasa Arcišauskienė

A.V.

\_\_\_\_\_ 2016-12-  
Data

Klaipėda, 2016 m.

## Turinys

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA)	5
1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).	5
2. Tais atvejais, kai informaciją atrankai teikia planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) pasitelktas konsultantas, papildomai pateikiami planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).	5
II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS	5
3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kurį(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla arba nurodant, kad atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, nurodomas atsakingos institucijos raštas (data, Nr.), kad privaloma atranka.	5
4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos).	5
5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).	8
6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekius.	10
7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas).	13
8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį.	13
9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarų jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis.	13
10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas.	14
11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija.	15
12. Fizikinės taršos susidarymas (triuškimas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija.	19
13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.	24
14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija.	24
15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).	25
16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).	26
17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.	26
III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA	27
18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas.	27
19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).	27
20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje ( <a href="https://epaslaugos.am.lt/">https://epaslaugos.am.lt/</a> ).	29
21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu ( <a href="http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929">http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929</a> ) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija ( <a href="http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398">http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398</a> ), kurioje vertingiausias estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c.	32

22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje ( <a href="http://stk.vstt.lt">http://stk.vstt.lt</a> ) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus.	33
23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje ( <a href="https://epaslaugos.am.lt/">https://epaslaugos.am.lt/</a> ), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas).	35
24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinių regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.	36
25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi.	37
26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).	37
27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes, kurios registruotos Kultūros vertybių registre ( <a href="http://kvr.kpd.lt/heritage">http://kvr.kpd.lt/heritage</a> ), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).	37
<b>IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS</b>	<b>39</b>
28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimos teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijų mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį:	39
29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai.	40
30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarijų) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių).	40
31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.	40
32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.	41

## Priedų sąrašas

Priedo Nr.	Dokumento pavadinimas
1	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos sutartys: Nr.20-74/2016ž/20-2016-558 ir Nr.20-74/2016ž/20-2016-558, 2016-10-03
2	Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašas. Registro Nr.21/1199
3	Klaipėdos m. savivaldybės administracijos raštai: -“Specialieji architektūros reikalavimai” AR13-282 (sandėliai 3 vnt.), 2015-12-11 - “Specialieji architektūros reikalavimai” DSAR-31-161014-00124 (vagonų iškrovimo postas), 2016-10-14 VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos raštai: - 2015-12-01 Nr.UD-9.6.3.4368 “Dėl sutikimo projektuoti papildomus tris andėlius” - 2015-12-09 Nr.UD-9.6.5-4495 “Dėl sutikimo projektuoti” (vagonų iškrovimo postas). AB”Lietuvos geležinkeliai” 2015-11-24 raštas Nr.2-4504 “Dėl naujo iškrovimo mazgo statybos”
4	Šaldytuvų griovimui išduotas leidimas Nr.RPSP-31-160603-00061, 2016-06-03
5	Sandėlių ir vagonų iškrovos posto pjūviai
6	Klaipėdos m. savivaldybės administracijos Leidimas Nr.LSNS-31-161019-00107 statyti sandėlius Nr.6 ir 7, 2016-10-19. Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Klaipėdos skyrius raštu Nr.(15.3)-A4-4290 „Atrankos išvada dėl dirbtuvių su buitinėmis patalpomis pastato ir sandėlių Nr.6,7 statybos ir eksploatavimo Nemuno g.24, Klaipėdoje poveikio aplinkai vertinimo“
7	Sklypo planas
8	Suvestinis inžinerinių tinklų planas – nuotekų valymo įrenginiai Planuojamo vagonų iškrovos posto tinklų planas
9	Technologinė schema
10	UAB Birių krovinių terminalas 2016-11-21 raštas Nr.419/16 „Dėl esamos ir planuojamos veiklos geležinkelio transporto organizavimo“
11	Cheminių medžiagų ir preparatų, trąšų saugos duomenų lapai
12	UAB Birių krovinių terminalas 2016-10-24 raštas Nr.381/16 „Dėl duomenų teikimo dėl esamos ir planuojamos veiklos“ UAB Birių krovinių terminalas 2016-11-15 raštas Nr.409/16 „Dėl prevencinės priemonės taikymo“
13	Stacionarių oro taršos šaltinių schema
14	Triukšmo sklaidos skaičiavimo ataskaita
15	Sklypo planas su gaisriniais hidranta
16	Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento 2016-12-14 raštas Nr.(28.3)-A4-12558 „Dėl aplinkos oro foninės taršos“ Hidrometeorologinės informacijos teikimo sutartis Nr.P6-43“, 2014-12-09 tarp Lietuvos hidrometeorologinės tarnybos prie Aplinkos ministerijos ir UAB“Ekotėja“
17	Kietųjų dalelių sklaidos modeliavimo žemėlapiai
18	2011-06-30 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T2-211 „Dėl uosto ir rezervinės teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Senosios Smiltelės g. Klaipėdoje, detaliojo plano patvirtinimo“ ir detalaus plano „Pagrindinis brėžinys. Teritorijos užstatymo reglamentas“
19	Lietuvos Geologijos tarnybos prie AM 2016-04-27 raštas Nr.(6)-1.7-1688 „Dėl UAB Birių krovinių terminalas teritorijos Nemuno g.24, Klaipėdoje preliminarus ekogeologinio tyrimo vertinimo“. „Faktinės medžiagos ir hidrogeodinaminė schema“
20	UAB Birių krovinių terminalas 2016-10-26 raštas Nr.387/16 „Dėl informacijos pateikimo“ (dėl 2 naikinamų požeminio vandens monitoringo gręžinėlių)
21	Statybos užbaigimo aktas Nr.ACCA-30-161025-00247, 2016-10-25 (administracinis pastatas)

# PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO DOKUMENTŲ RENGĖJO PATEIKIAMA INFORMACIJA

## I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA)

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Planavimo organizatorius (užsakovas):

UAB Birių krovinių terminalas (toliau tekste - UAB BKT), įmonės kodas 141544519,

Adresas - Nemuno g.24, LT-93277 Klaipėda ,

Generalinis direktorius Vidmantas Dambrauskas, bkt@bkt.lt; www.bkt.lt,

Kontaktinis asmuo: Infrastruktūros direktorė Roma Mušėckienė,

tel. 8- 46 304400 / 8 612 54177; el.paštas roma.m@bkt.lt.

2. Tais atvejais, kai informaciją atrankai teikia planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) pasitelktas konsultantas, papildomai pateikiami planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. Paštas).

Dokumento rengėjas: UAB“Ekotėja“, įmonės kodas 300992531; Klemiškės g.23, LT-91272 Klaipėda.

Direktorė Rasa Arcišauskienė; tel. 8-698 11457, el.paštas rasa@ekoteja.lt

## II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kurį(-uos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas - Sandėlių Nr. 8, 9, 10 su konvejerių galerijomis ir vagonų iškrovos posto Nemuno g.24, Klaipėdoje statyba ir eksploatavimas.

Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo privalomumo atliekama vadovaujantis Lietuvos respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (Žin., 2005, 84-3105) 2 priedo 10.2 p. „Urbanistinių objektų (išskyrus vieno ar dviejų butų gyvenamuosius namus,, kai jų statyba numatyta savivaldybių lygmens bendruosiuose planuose), įskaitant prekybos ar pramogų centrus, autobusų ar troleibusų parkus, mašinų stovėjimo aikšteles ar garažų kompleksus, sporto ir sveikatingumo kompleksus, statyba (kai užstatomas didesnis kaip 0,5 ha ploatas) ir 11.15 punktu ”Pramonės objektų valdų plėtimas (kai plečiamas didesnis kaip 0,5 ha plotas).

4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos).

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija 2016-10-03 Sutartimi Nr.20-74/2016ž/20-2016-558 bendrovei UAB BKT perduoda laikinai valdyti ir naudoti 11,1124 ha žemės plotą, esantį Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, ir leidžia naudoti hidrotechniniais statiniais – krantinėmis (Nr.101- 0,2666 ha, Nr.102 – 0,2494 ha, Nr.103 – 0,2474 ha, Nr.104 – 0,2933 ha, Nr.105 – 0,2939 ha, Nr.106 – 0,2815 ha, Nr.107 – 0,0128 ha, Nr.108 – 0,0022 ha), viso **12,7595 ha** teritoriją.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija 2016-10-03 Sutartimi Nr.20-73/2016ž/20-2016-558 bendrovei UAB BKT perduoda laikinai valdyti ir naudoti **1,563 ha** žemės plotą, esantį Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Sutarties kopijos su žemės sklypų planais pateiktos priede 1.

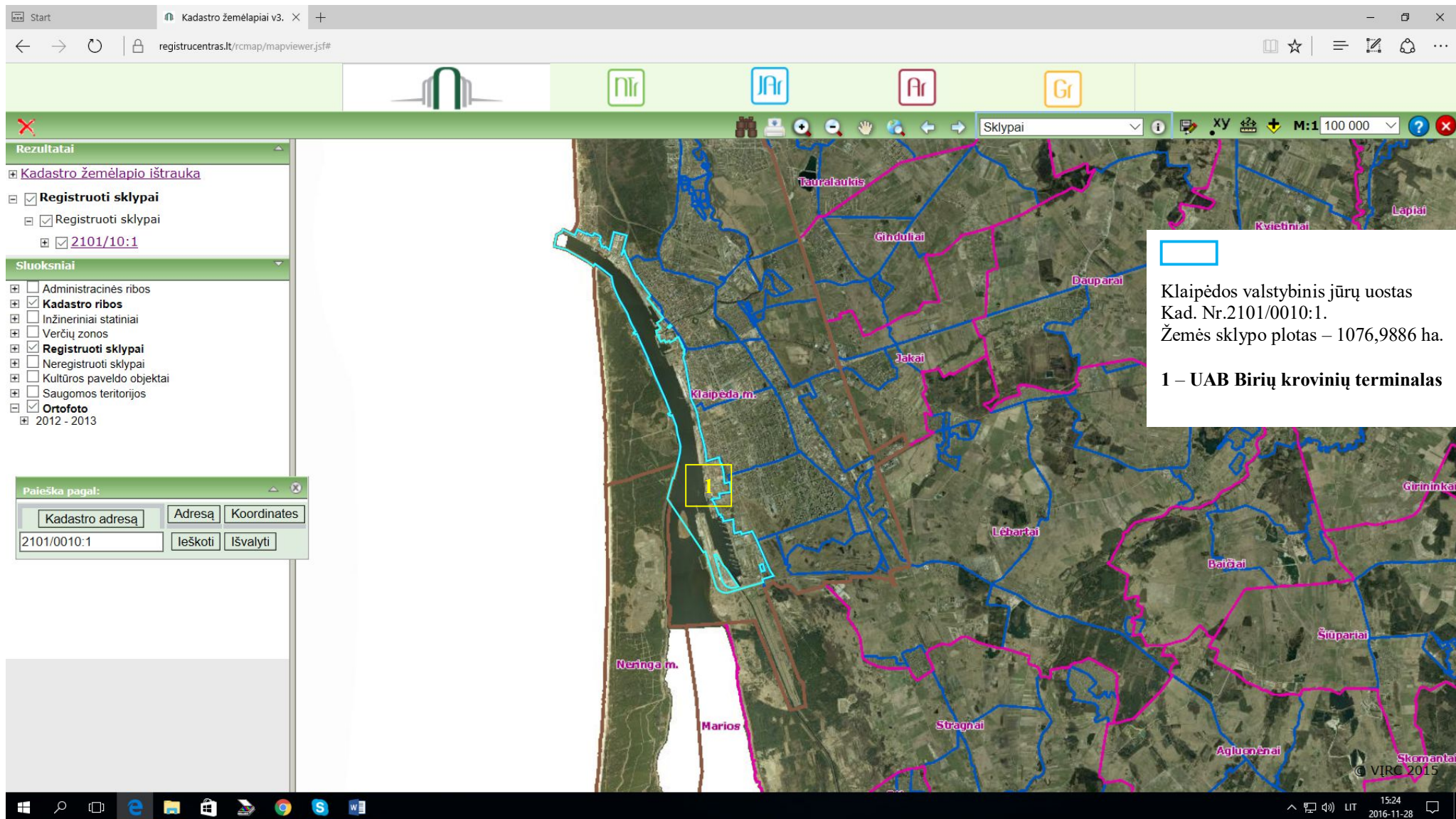
Nuomojamos žemės paskirtis: naudoti uosto žemės plotą su uosto veikla susijusiai paskirčiai.

Visos Klaipėdos jūrų uosto žemės sklypo registro numeris Nr. 21/1199. Žemės sklypo kadastrinis Nr. 2101/0010:1 Klaipėdos m. k.v. Pagrindinė naudojimo paskirtis: kita. Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašas pateiktas priede 2.

Nuosavybės teisė: savininkas : Lietuvos Respublika; Valstybinės žemės patikėjimo teisė – Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

Planuojamos veiklos statiniai - sandėliai Nr. 8, 9, 10 su konvejerių galerijomis ir vagonų iškrovos postas Nr.3 patenka į nuomojamų žemės sklypų teritorijas.

Planuojama veikla tiesiogiai susijusi su šiuo metu vykdoma UAB BKT veikla t.y. birių trąšų krovos/sandėliavimo/pakavimo paslaugų teikimu.



1 pav. Kadastro žemėlapių ištrauka

Planuojami statyti ir eksploatuoti statiniai: birių krovinių sandėliai – Nr.8, 9, 10 su konvejerių galerijomis ir vagonų iškrovos postas Nr.3.

Planuojamų statinių projektavimui Klaipėdos m. savivaldybės administracija išdavė:

- “Specialieji architektūros reikalavimai” AR13-282 (sandėliai Nr.8, 9, 10)
- “Specialieji architektūros reikalavimai” DSAR-31-161014-00124 (vagonų iškrovimo postas).

Planuojamai veiklai pritarimą pateikė VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija raštuose:

- 2015-12-01 Nr.UD-9.6.3.4368 “Dėl sutikimo projektuoti papildomus tris andėlius”
- 2015-12-09 Nr.UD-9.6.5-4495 “Dėl sutikimo projektuoti” (vagonų iškrovimo postas).

Planuojamam vagonų iškrovimo posto statybai pritarimą pateikė AB “Lietuvos geležinkeliai” 2015-11-24 raštu Nr.2-4504 “Dėl naujo iškrovimo mazgo statybos”.

Dokumentų kopijos pateiktos priede 3.

Planuojamų objektų vietos pasirinkimą įtakoja poreikis išnaudoti dar pilnai neįsisavintą pietinę įmonės teritorijos dalį ir siekiant optimalių technologinių ryšių tarp esamų sandėlių, pakrovimo ir laivų pakrovėjų ir geležinkelio kelių.

Planuojami sandėliai bus statomi šaldytuvų, kuriuos anksčiau eksploatavo AB LK „Klaipėdos Smeltė“, vietoje. Šiuo metu vykdomi šaldytuvų griovimo darbai. Griovimo darbams yra išduotas leidimas Nr.RPSP-31-160603-00061, 2016-06-03. Leidimo kopija pateikta priede 4.

Planuojami statiniai:

**Iškrovos postas** Nr. 3.

Vagonų iškrovos posto vietos pasirinkimą įtakojo naujos geležinkelio atšakos Nr.214 statyba ir noras atitolinti vagonų iškrovimą nuo Kuršių marių. Iškrovos postas transporteriais bus pajungtas į bendrą birių trąšų transportavimo / perkrovos sistemą. Pastatas susidės iš iškrovos posto patalpos, požeminių iškrovimo prieduobių ir elevatoriaus patalpos. Iškrovos postas - tai vieno aukšto pramoninis, gelžbetoninis pastatas, kurio ilgis apie 30 m, plotis ~ 13 m; iškrovos posto aukštis ~ 8,9 m, elevatorių – 2 vnt. patalpos aukštis ~ 16,7 m). Pastato galuose projektuojami vartai vagonų įvažiavimui. Geležinkelio vagonų iškrovos poste praeis 1 geležinkelio atšaka Nr.214, ant kurios numatytos 2 vagonų iškrovimo vietos. Iškrovos postas nebus šildomas. Vagonų iškrovos posto pjūvis pateiktas priede 5.

**Sandėliai Nr.8, 9, 10** bus analogiški šiuo metu statomiems sandėliams Nr.6, 7, kuriems 2016-10-19 yra išduotas leidimas Nr. LSNS-31-161019-00107 statyti. Leidimo kopija pateikta priede 6.

Planuojami trys identiški (tik skirtingo ilgio), vieno aukšto dvišlaičiais stogais birių trąšų sandėliai su priblokuotomis produkto iškrovimo – pakrovimo elevatorinėmis viename (vakariname) pastato gale, kitame sandėlio gale įrengiami įvažiavimo vartai ir dengtas išlipimas iš požeminio tunelio. Sandėlių gabaritai: ilgis nuo 80 m iki 90 m, plotis ~ 33 m, aukštis ~ 23 m. Sandėlio iškrovos posto pjūvis pateiktas priede 5.

Sandėlio užkrovimas kroviniu - iškrovimas vyktų uždaromis transporterių galerijomis. Produkto iškrovimui iš sandėlių planuojami požeminiai tuneliai per visą sandėlio ilgį su angomis sandėlių grindyse. Sandėlių galuose bus vartai su durimis.

Priblokuotos elevatorinės tūryje, I-ame aukšte numatomos kitos pagalbinės patalpos, reikalingos sandėlio aptarnavimui t.y. operatorinė, kompresorinė, elektros skydinė.

Sandėlių fasadų - išorės sienų paviršius numatomas natūralaus betono. Stogo apdailai numatyta profiliuoto plastiko lakštai.

Sandėlių laikančios konstrukcijos – monolitinio gelžbetonio atraminės sienutės. G/b sienos atlaikys biraus sandėliuojamo krovinių slėgį ir klijuotos medienos gegnių perduodamas vertikalias, bei horizontalias skėtimo jėgas. Stogo dangos konstrukciją sudarys lentų paklotas, grebėstų sistema ir polikarbonatinė danga. Sandėliai bus nešildomi. Grindys bus monolitinio gelžbetonio ant grunto. G/b plokštė bus paskaičiuota veikiančioms transporto ir sandėliuojamo produkto apkrovoms. Po grindimis bus įrengiamas monolitinio gelžbetonio technologinis birių produktų iškrovos tunelis.

Krovinių transportavimui bus eksploatuojami juostiniai ir grandikliniai konvejeriai, o krovinių pakėlimui – kaušiniai elevatoriai. Visi antžeminiai konvejeriai patalpinti uždaroje **galerijose**, krovinių persipylimo mazgai tarp konvejerių ir elevatoriai taip pat bus pilnai uždari.

Konvejerių galerijų vietų pasirinkimą įtakojo esamų ir planuojamų sandėlių, esamų ir planuojamų vagonų iškrovos posto dislokacija. Konvejerių galerijos pasirinktos kaip aplinkos taršos atžvilgiu netaršus, papildomų darbuotojų nereikalaujantis, krovinių savybes išsaugantis transportavimo būdas.

Galerijose bus įrengti praėjimai ir juostinių konvejerių aptarnavimo zonos.

### Planuojamos funkcinės zonos:

Planuojamuose sandėliuose bus laikomos birios trąšos, tikslu sukaupti krovinį laivo pakrovimui.

Planuojamame vagonų iškrovos poste savitaka bus iškraunamos birios trąšos iš geležinkelio vagonų.

Planuojamais konvejerių galerijose sumontuotais juostiniais konvejeriais birios trąšos bus "transportuojamos" iš planuojamo vagonų iškrovos posto į esamus ir planuojamus sandėlius bei į specializuotus krovinio pakrovimo į laivą pakrovimo įrenginius Nr.1 ir Nr.2.

Planuojami sandėliai bus statomi vietoj šiuo metu griunamo šaldytuvo pastato. Šaldytuvo griovimo leidimas pateiktas priede 4.

### Reikalinga inžinerinė infrastruktūra

#### *inžineriniai tinklai:*

- vandentiekio tinklai – vanduo nebus naudojamas planuojamuose objektuose. Įgyvendinant projektą, numatoma rekonstruoti esamą sužiedintą vandentiekio tinklą, optimaliai parenkant gaisrinių hidrantų vietas išoriniam pastatų gesinimui;
- buitinių, gamybinių nuotekų šalinimo tinklai – neplanuojami. Darbuotojai naudosis esamomis buitinėmis patalpomis, esančiomis dirbtuvių pastate;
- paviršinių nuotekų tinklai – bus formuojami teritorijų nuolydžiai tikslu surinkti paviršines nuotekas nuo planuojamų objektų teritorijų ir nuvesti į šiuo metu įrengiamus paviršinių nuotekų valymo įrenginius, kuriuose apvalytos nuotekos bus išleidžiamos į Kuršių marias išleistuvais 2LD ir 4LD.
- šilumos tinklai – neplanuojami, nes planuojami statiniai nebus šildomi;
- elektros energijos tinklai – prie kiekvieno planuojamo objekto bus privesti tinklai;
- ryšių tinklai – prie kiekvieno planuojamo objekto bus privesti tinklai.

#### *susisiekimo komunikacijos*

autokeliai - įvažiavimas į UAB BKT teritoriją nekeičiamas t.y. įvažiavimas per Senosios Smiltelės – Nemuno gatves į pietinę teritorijos dalį. Teritorijose tarp sandėlių bus paklota kieta (betonine) danga ir bus tinkama autotransporto važiavimui.

geležinkelio keliai – geležinkelio transporto eismas bus vykdomas vadovaujantis VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų direkcijos projekto „Geležinkelio kelio Nr.214 nauja statyba, geležinkelio kelio Nr. 201', Nr. 213 ir Nr. 3 rekonstravimas, Klaipėdos m.sav. Klaipėdos m. Nemuno g.“ sprendiniai t.y. bus įrengiami naujos geležinkelio kelių atšakos Nr.3, 213 ir 214.

Sklypo planas ir Suvestinis inžinerinių tinklų planas pateikti prieduose 7 ir 8.

### **5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).**

UAB BKT nevykdo gamybos, o tik teikia birių trąšų krovos/sandėliavimo/pakavimo paslaugas.

Esamais ir planuojamais statiniais UAB BKT bus pajėgi krauti birias trąšas:

- į laivus 7,2 mln. tonų/metus,
- į jūrinius konteinerius ~0,7 mln. tonų/metus;

ir birias trąšas supakuoti į įvairios talpos maišus (sandėliuose Nr.2 ir Nr.3) - 0,5 mln.t/onų metus, kurie talpinami į jūrinius konteinerius.

Technologinė schema pateikta priede 9.

#### **Birių trąšų technologinio krovos/sandėliavimo/pakavimo proceso aprašymas**

Perkraunami, sandėliuojami birūs kroviniai: kalio chlorido trąšos (95 proc.), amonio sulfato trąšos (3 proc.) ir kitos nepavojingos trąšos (2 proc.).

Viso atvežama į bendrovę geležinkelio vagonais – 8,4 mln. t/metus birių trąšų. Viename sąstate yra 64 vnt. g/vagonai, kuriuose vežama po 69 t krovinio.

Planuojamos veiklos technologija analogiška vykdomai krovai/sandėliavimui.

Planuojamas birių krovinių visas perkrovimo procesas bus pilnai mechanizuotas ir automatizuotas.

#### **Vagonų iškrovos postas Nr.3 (planuojamas):**

Iškrovos poste Nr. 3 vienu metu bus galimybė iškrauti 2 g/vagonus. "Įvairius" 2 vagonus, bus uždaromi pastato vartai ir tuomet bus vykdomas birių trąšų iškrovimas. Birus krovinius, atidarius apatinius g/vagonų liukus, savitaka išbyrės į po kiekvienu vagonu esančius bunkerius. Krovos našumas vid. 800 t/h, max 1200 t/h. Iš bunkerių grandikliniais konvejeriais – GK14-3, GK15-3 ir GK1-3, GK2-3 krovinius bus nunešamas iki kaušinių elevatorių – E3-3 ir E4-3, kurie pakels krovinį ir grandikliniu konvejeriu GK-18, paduos krovinį ant juostinių konvejerių JK18-1 ir/ar JK31.



**Sandėliai Nr.8, 9, 10** (planuojami) bus analogiški šiuo metu statomiems sandėliams Nr.6, 7.

Į sandėlius kroviniai bus pakraunami antžeminiais konvejeriais, kurie krovinį paduos ant sandėlio viršuje sumontuoto stabilaus konvejerio ir toliau ant reversinio konvejerio, kuris krovinį paskirstys tolygiai po norimą sandėlio plotą. Kiekviename sandėlyje numatoma talpinti iki 40 tūkst.t birių trąšų.

Iš sandėlių krovinys bus iškraunamas kaušinių krautuvų pagalba krovinį paduodant ant išilgai sandėlių grindyse esančių grotų, po kuriomis bus įrengti bunkeriai ir požeminiai juostiniai konvejeriai, kuriais krovinys bus transportuojamas iki kaušinių elevatorių, kurie krovinį pakels ir supils ant antžeminių konvejerių. Papildomai numatoma sumontuoti išilgai krantinių Nr.105-106 konvejerius JK 32, JK 32-1 ir JK 32-2.

Visi antžeminiai konvejeriai yra/bus patalpinti uždaroje galerijose, krovinio persipylimo mazgai tarp konvejerių ir elevatoriai taip pat yra/bus pilnai uždari. Planuojamų juostinių konvejerių našumai bus vid. 800 t/h, max 1200 t/h; grandiklinių konvejerių našumai bus vid. 400 t/h, max 600 t/h.

Kaušinių elevatorių, kurių bus 5 vnt. (prie sandėlių Nr.8,9,10 ir iškrovos poste – 2 vnt.) našumai bus vid. po 400 t/h, max 600 t/h.

#### Galimi krovos variantai:

*Vagonų iškrovos postai Nr.1 (esamas), Nr.2 (esamas), Nr.3 (planuojamas):* bus galima krovinį nugabenti:

- į bet kurį iš sandėlių Nr.1÷10;
- į specializuotus laivų pakrovėjus Nr.1 ir Nr.2.

Birių trąšų iškrovos apimtys iš g/vagonų: iškrovos postas Nr.1 - iki 20 % krovinų; iškrovos postas Nr.2 - iki 30 % krovinų; iškrovos postas Nr.3 - iki 50 % krovinų.

*Sandėliai Nr.1÷10:* bus galima krovinį nugabenti iš bet kurio sandėlio į specializuotus laivų pakrovėjus Nr.1 ir Nr.2.

Taip pat yra galimybė krovinį krauti iš vieno sandėlio į kitą.

Specializuotais laivų pakrovėjais į laivus Nr.1 ir Nr.2, kurių našumai po vid. 800 t/h, max 1200 t/h, kroviniai bus kraunami po 50 % t.y. po 3,6 mln.t/metus.

Esamų antžeminių juostinių konvejerių persipylimo vietose, kurios nėra uždaroje galerijose, yra sumontuoti oro valymo įrenginiai – filtrai (oro t. š. Nr. 001, 003, 005,006), kurių veikimas blokuotas su konvejerių darbu t.y. dirbant konvejeriams, veikia ir oro valymo įrenginiai.

#### Birių trąšų atvežimas

Birios trąšos atvežamos geležinkelio transportu – geležinkelio vagonais (toliau tekste - g/vagonai), priklausančiu AB “Lietuvos geležinkeliai”, per „Draugystės“ geležinkelio stotį. G/vagonų atvežimą ir manevravimą UAB BKT privažiuojamuosiuose keliuose vykdo LK AB „Klaipėdos Smeltė“, “Lietuvos geležinkeliai”, UAB“Gargždų geležinkelis“. Krovinys iš „Draugystė“ geležinkelio stoties vežamas sąstatu, kurį sudaro 64 g/vagonai geležinkelio keliu (toliau tekste - g/kelias) Nr.201-201`-214 į Nemuno kelyną. Sąstatas performuojamas po 32 vagonus Nemuno kelyne, kurį eksploatuoja UAB BKT į g/kelius Nr.9 ir Nr.8. G/keliais Nr.214(201`) – Nr.14 g/vagonai vežami į esamą vagonų iškrovos postą Nr.1, kuriame planuojama perkrauti apie 20 % krovinų. G/keliais Nr.214 (201`) – Nr.213 g/vagonai vežami į esamą vagonų iškrovos postą Nr.2, kuriame planuojama perkrauti apie 30 % krovinų. G/keliu Nr. 214 (201`) g/vagonai vežami į planuojamą vagonų iškrovos postą Nr.3, kuriame planuojama perkrauti apie 50 % krovinų. Tušti g/vagonai perstumiami ir g/keliuose Nr. 6, 7 formuojami išvežimui iš teritorijos g/keliu Nr. 214 (201`). UAB BKT 2016-11-21 raštas Nr.419/16 „Dėl esamos ir planuojamos veiklos geležinkelio transporto organizavimo“ pateiktas priede 10.

#### Įrenginių valdymas:

Visas krovos technologinis procesas pilnai automatizuotas ir valdomas iš operatorinių, kurios yra vagonų iškrovos postuose Nr.1, Nr.2 ir bus Nr.3, sandėlyje Nr.6 bei dirbtuvėse esančioje dispečerinėje. Valdymas prijungtas prie valdymo programinės sistemos SKADA. Tuo būdu visas krovos procesas stebimas, kontroliuojamas ir valdomas. Rankinis darbo režimas taikomas įrengimų gedimų ar remonto metu.

Sustojus vienam technologiniam įrenginiui (pvz. konvejeriui, elevatoriui), sustoja visa krovos sistema. Trąšų krovą mobiliaisiais pakrovėjais į laivus Nr. 1 ir Nr.2 valdo pakrovėjo operatorius, naudojant stacionarų ir distancinį valdymo pultą.

*Avarinis stabdymas* - išilgai visų esamų/planuojamų konvejerių yra/bus sumontuoti avarinio stabdymo trosai ir prie įrenginių konvejerių pradžios ir galų yra/bus avarinio stabdymo grybo formos mygtukai. Apie avarinio troso stabdymo įtaiso arba avarinio stabdymo mygtuko suveikimą signalizuoja SCADA sistemoje.

*Garsiniai ir šviesos pranešimai* - garsinis ir šviesos signalai įsijungia prieš paleidžiant bet kurią įrangą.

**Konteinerių pakrovimo postai** (esami) yra 2 vnt., virš kurių sumontuota stoginė. Postai yra tarp sandėlių Nr.2 ir Nr.3, iš kurių kaušinių krautuvų pagalba kroviny s atvežamas į konteinerių pildymo bunkerį, o iš jo juostinio konvejerio pagalba, konteineris užpildomas kroviniu. Pripildytas kroviniu konteineris išvežamas iš bendrovės teritorijos vilkikų pagalba į šalia esančią LK AB „Klaipėdos Smeltė“ bendrovę. 1 konteineryje telpa apie 25÷27,5 t trąšų.

**Didmaišių ir kitos talpos maišų pildymas** (esamas) vykdomas sandėlių Nr.2 ir Nr.3 viduje.

Didmaišio svoris 0,5÷1,2 t. Pakraunami kitos talpos maišai gali būti nuo 25 kg iki 50 kg svorio. Pripildyti maišai sudedami ant padėklų ir apvyniojami plėvele. Didmaišiai ir padėklai su maišais pakraunami į jūrinius konteinerius. Konteineriai išvežami iš bendrovės teritorijos vilkikų pagalba į šalia esančią LK AB „Klaipėdos Smeltė“ bendrovę.

Planuojama papildomai priimti iki 12 darbuotojų.

**6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumą klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kieki s**

Planuojama veikla nebus gaminama produkcija ir nebus naudojamos žaliavos.

Su planuojama veikla, susijusios cheminės medžiagos ir kroviniai:

Lentelė 1

Eil. Nr.	Kuro rūšies arba medžiagos pavadinimas	Planuojamas naudoti kiekis, matavimo vnt. (t, m <sup>3</sup> ar kt. per metus)	Kiekis, vienu metu saugomas vietoje (t, m <sup>3</sup> ar kt. per metus), saugojimo būdas (atvira aikštelė ar talpyklos, uždarytos talpyklos ar uždengta aikštelė ir pan.)
1	2	3	4
1	Dyzelinas	420 t/m	Kilnojamoje talpoje 10 m <sup>3</sup> laikoma apie 7 t
2	Birios trąšos (kalio chlorido, amonio sulfato ir kt.)	8,4 mln.t	Laikomos sandėliuose. Viename sandėlyje telpa max iki 40 tūkst.tonų

Veikloje naudojamos šios priemonės: kaušiniai krautuvai „Volvo“ - 5 vnt., platformų/konteinerių vilkikai „Terberg“- 5 vnt, dyzeliniai pakrovėjai „Linde“ 3 t - 6 vnt. Pradėjus planuojamą ūkinę veiklą papildomai bus eksploatuojami kaušiniai krautuvai „Volvo“ - 3 vnt. Planuojama, kad padidės dyzelino poreikis nuo 310 t/m iki 420 t/m. Dyzelinas užpilamas iš mobilios degalinės, kuri įrengta bendrovės teritorijoje.

*Dyzelino* klasifikavimas pagal CLP: signalinis žodis – pavojingas; pavojingumo frazės: *H226* – degus skystis ir garai; *H304* – prarijus ir patekus į kvėpavimo takus, gal sukelti mirtį; *H315* – dirgina odą; *H332* – kenksmingas įkvėpus; *H351* – įtariama, kad sukelia vėžį; *H373* – gali pakenkti organams, jeigu medžiaga veikia ilgai arba pakartotinai; *H411* – toksiškas vandens organizmams, sukelia ilgalaikius pakitimus.

Birios trąšos nepriskiriamos pavojingoms medžiagoms.

Cheminių medžiagų ir preparatų, trąšų saugos duomenų lapai apteikti priede 11.

Bendra informacija apie cheminę medžiagą arba mišinį			Informacija apie pavojingą cheminę medžiagą (gryną arba esančią mišinio sudėtyje)					Saugojimas, naudojimas, utilizavimas				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Prekinis pavadinimas	Medžiaga ar mišinys	Saugos duomenų lapo (SDL) parengimo (peržiūrėjimo) data	Pavojingos medžiagos pavadinimas	Koncentracija mišinyje	EC ir CAS Nr.	Pavojingumo klasė ir kategorija pagal klasifikavimo ir ženklinimo reglamentą 1272/2008	Pavojingumo frazė <sup>1</sup>	Vienu metu laikomas kiekis (t) ir laikymo būdas	Per metus sunaudojamas kiekis (t)	Kur naudojama gamyboje	Nustatyti (apskaičiuoti) medžiagos išmetimai (išleidi-mai)	Utilizavimo būdas
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dyzelinas	Mišinys	2015-02-02	Dyzelinas	Iki 100	68334-30-5	H226, H332, H315, H304, H351, H373, H411	GHS02, GHS08, GHS07, GHS09	Iki 7	420	Bendrovės krovos technikos eksploatacijai	-	-
			2 etilheksil-nitratas	0-0,1	27247-96-7	Nėra duomenų						
			1,4-bis(butil-amino)-9,10 antrachinonas arba N-etil-1-(fenilazo) 2 amino naftalenas	0-0,00042	90170-70-0	Nėra duomenų						
			N-etil-N-[2-(1-izobutoksi-etoksi) etil]-4 (fenilazo)anilinas	0-0,001	Nėra duomenų	Nėra duomenų						
			Tepumo priedas	0-0,02	Nėra duomenų	Nėra duomenų						
			Žematemperatūrinių savybių pagerinimo priedas	0-0,04	Nėra duomenų	Nėra duomenų						
			Antistatinis priedas Stadis (R) 450	0-0,0001	Nėra duomenų	Nėra duomenų						
			Multifunkcinis priedas	0-0,03	Nėra duomenų	Nėra duomenų						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Kalio chlorido trąšos	medžiaga	2015.08.03	Kalio chloridas	95-99,5	CAS Nr.7447-40-7			Laikymas uždaruose sandėliuose. Viename sandėlyje talpinama iki 40 tūkst. tonų birių trąšų	7,98 mln.t <sup>1</sup>			
			Natrio chloridas	0,4-3,6	CAS Nr.7647-14-5							
			Kalcio sulfatas	0,005-0,25	CAS Nr. 7778-18-9							
			Magnio chloridas	0,0013-0,16	CAS Nr.7786-30-3							
			Kalcio chloridas	0,008-0,24	CAS Nr. 10043-52-4							
Amonio sulfato trąšos	medžiaga	2013.12.17	Amonio sulfatas	100	CAS Nr.7783-20-2	-	-		0,252 mln t <sup>2</sup>			
Karbamidai	medžiaga	2015.08.11	Karbamidai	100	CAS Nr. 57-13-6	-	-		0,168 mln.t <sup>3</sup>			
Natrio chloridas	medžiaga	2016.02.05	Natrio chloridas	94-98	CAS Nr. 7647-14-5	-	-					

Bendrovė perkrauna birias trąšas, kurios nepriskiriamos pavojingoms medžiagoms:

<sup>1</sup> - kalio chlorido trąšos (95 proc.),

<sup>2</sup> - amonio sulfato trąšos (3 proc.)

<sup>3</sup> - kitos nepavojingos trąšos (2 proc.).

Viso per metus į UAB BKT atvežama 8,4 mln. t birių trąšų. Esamais ir planuojamais statiniais UAB BKT bus pajėgi krauti birias trąšas:

- į laivus 7,2 mln. tonų/metus,

- į jūrinius konteinerius ~0,7 mln. tonų/metus;

ir birias trąšas supakuoti į įvairios talpos maišus (sandėliuose Nr.2 ir Nr.3) - 0,5 mln.t/onų metus.

Veikloje susidariusių atliekų rūšys, pavojingumas ir kiekiai detalizuoti p.9.

Radioaktyvios medžiagos nebus naudojamos. UAB BKT vykdo transporto priemonių (auto ir geležinkelių) nuolatinę radiacinę patikrą ties įvažiavimu į bendrovę.

## **7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas).**

Planuojamoje ūkinėje veikloje nebus naudojami gamtos ištekliai (vanduo, žemė, dirvožemis, biologinė įvairovė).

## **8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį.**

Elektros energija bus reikalinga planuojamų sandėlių apšvietimui, vagonų iškrovos posto patalpų apšvietimui, vagonų vibratoriaus darbui, vagonų iškrovos posto darbuotojų darbo vietos šildytuvams, konvejerių ir elevatorių darbui. Papildomas elektros energijos poreikis ~ 1500 kWh.

Šiluminė energija nebus naudojama.

## **9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarų jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis.**

Statybos metu visos medžiagos (statybinės, pagalbinės) ir atliekos, pakuočių atliekos turės būti tinkamai laikomos t.y. uždengiamos/patalpoje pritvirtintos/ sandariai uždarytos ir pan., kad meteorologinių faktorių poveikyje nebūtų teršiama aplinka ir daromas poveikis žmonėms.

Dulkančios statybinės atliekos turės būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos šios atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką. Sandėlių ir kitų statinių statybos metu susidariusios nepavojingos ir pavojingos atliekos bus pridudamos įregistruotiems atliekų tvarkytojams, o pavojingos atliekos – įmonėms, turinčioms Licenciją tvarkyti pavojingas atliekas. Vykdamas statybos darbus rangovas turės užtikrinti, kad visa technika, dalyvaujanti statybos darbuose, neterštų esamų gatvės dangų (iš teritorijos išvažiuotų švariais ratais). Reikalui esant automobilių ratai turi būti plaunami.

Planuojamų objektų statybos metu susidarantių atliekų orientaciniai kiekiai:

- mišrios statybinės ir griovimo atliekos (kodas 17 09 04) ~ 10 t;
- geležis ir plienas – kodas 17 04 05 ~ 1,5 t;
- popieriaus ir kartono pakuotės (kodas 15 01 01) ~ 0,3 t;
- plastikinės pakuotės (kodas 15 01 02) ~ 0,5 t;
- kita variklio, pavarų dėžės ir tepalinė alyva (kodas 13 02 08\*) ~ 0,3 t.

Vadovaujantis UAB „Restitas“ parengtu šaldytuvo griovimo projektu, susidarys šios atliekos:

### **Statybinių atliekų kiekis:**

Pastatas, šaldytuvų terminalas -gamybinės paskirties pastatas 142F1g (Unik.nr.: 4400-0958-5128)

1. Betono- gelžbetonio laužas (pamatai, sijos, kolonos, perdenginiai, denginys, grindys kodas 170101): ~9200 m<sup>3</sup>;
2. Plytų mūro laužas (sienos, pertvaros; kodas 170102): ~700 m<sup>3</sup>;
3. Stiklo atliekos (langų, vitrinų stiklo laužas-duženos, stiklo blokelių pertvaros; kodas 170202): ~60 m<sup>2</sup>;
4. Metalo laužas ( metalinės santvaros, kolonos, laiptai, bėgiai, profiliuotos skardos paklotas, kt. smulkios konstr.; kodas 170407): ~ 900 000 kg;
5. Hidroizoliacinės medžiagos (ruloninė stogo danga, kodas 170604): ~ 22520 m<sup>2</sup>;
6. Asfalto ir dervos gaminiai (kiemo aikštelių asfaltbetonio danga, kodas 170302) :~ 230m<sup>3</sup>;
7. Mišrios statybinės šiukšlės ir atliekos (keramika, grindų danga, bituminės medžiagos, termoizoliacinės - putplastis, mineralinė vata, kitos medžiagos, kodas 170701): ~150 m<sup>3</sup>

Šaldytuvas yra perkeliamas eksploatacijai į kitą vietą, todėl įrengimai ir įvairios statybinės konstrukcijos netaps atliekomis.

### Eksploatavimo metu

Planuojamų sandėlių, vagono iškrovos posto ir įrenginių (transporterių, elevatorių, persipylimo mazgų, oro valymo įrenginių) eksploatavimo ir valymo metu surinkti trąšų likučiai bus gražinami atgal į krovinį, o jei trąšos bus užterštos, jos bus pridudamos atliekų tvarkytojams.

Eksploatuojant esamus ir planuojamus objektus, krovos techniką ir patalpas, susidarys: užterštos pašluostės (150202\*) ~ 0,8 t/m, atidirbę tepalai ir alyvos (130208\*) ~ 1,500 t/m; tepalų filtrai (16 01 07\*) 0,170 t/m; dienos šviesos lempų ir kitų atliekų, kuriose yra gyvsidabrio (200121\*) ~ 0,075 t/m, akumulatoriai (160601\*)~ 0,200 t/m ir kitos atliekos. Eksploatuojant paviršinių nuotekų valymo įrenginius, kuriuos prižiūri pagal sutartį UAB “Ekovalis“, susidarys naftos produktų/vandens separatorių dumblas (kodas 130502\*) ~ 6 t/m. Pavojingos atliekos bus laikomos pastate - dirbtuvėse. Visos veikloje susidaranti atliekos bus rūšiuojamos jų susidarymo vietoje, laikomos darbuotojams ir aplinkai saugiu būdu, perduodamos atliekų tvarkytojams, įregistruotiems atliekų tvarkytojų valstybės registre (ATVR).

Susidariusios ūkinėje veikloje pavojingos atliekos įmonėje laikomos ne ilgiau kaip 6 mėnesius, o nepavojingos - neilgiau kaip 1 metus.

Radioaktyvios atliekos nesusidarys, nes nebus radioaktyvių šaltinių.

## 10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas

Gamybinės nuotekos planuojamos ūkinės veiklos metu - nesusidarys.

Buitinės nuotekos išleidžiamos į LK AB "Klaipėdos Smeltė" tinklus pagal 2008-03-26 tarpusavio sutartį Nr.2255/7.1. Buitinių nuotekų kiekis nežymiai padidės, nes bus priimta papildomai 12 darbuotojų.

### Paviršinės (lietaus) nuotekos

Paviršinių nuotekų, surenkamų nuo bendrovės teritorijos, užterštumui turi įtakos vykdoma birių krovinių krova ir krovinių transportavimas.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija 2016-10-03 Sutartimi Nr.20-74/2016ž/20-2016-558 bendrovei UAB BKT perdavė laikinai valdyti ir naudotis 11,1124 ha žemės plotą, esantį Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, ir leidžia naudotis hidrotechniniais statiniais – krantinėmis (Nr.101- 0,2666 ha, Nr.102 – 0,2494 ha, Nr.103 – 0,2474 ha, Nr.104 – 0,2933 ha, Nr.105 – 0,2939 ha, Nr.106 – 0,2815 ha, Nr.107 – 0,0128 ha, Nr.108 – 0,0022 ha), viso **12,7595 ha** teritoriją.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija 2016-10-03 Sutartimi Nr.20-73/2016ž/20-2016-558 bendrovei UAB BKT perdavė laikinai valdyti ir naudotis **1,563 ha** žemės plotą, esantį Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Sutarties kopijos pateiktos priede 1.

Šiuo metu techninio projekto „Lietaus nuotekų tinklų su valymo įrenginiais rekonstravimo projektas Nemuno g.24, Klaipėdoje, prie krantinių Nr.104-105,, (projektuotojas UAB"Restitas") sprendiniais, vykdomas paviršinių (lietaus) nuotekų tinklų su valymo įrenginiais rekonstrukcija prie krantinių Nr.104-105. Vykdomiems darbams Klaipėdos miesto savivaldybės administracija 2016-08-08 išdavė Leidimą Nr.LRS-31-160808-00025.

### Paviršinių nuotekų tvarkymo sprendiniai:

Išleistuvu 1 LD (išleistuvo kodas 1210225, koordinatės 6174308; 320519) į Kuršių marias išleidžiamos nuotekos, surinktos nuo 2,91 ha teritorijos ir apvalytos;

Išleistuvu 2 LD (išleistuvo kodas 1210223, koordinatės 6173984; 320528) į Kuršių marias išleidžiamos nuotekos, surinktos nuo 3,083 ha teritorijos ir apvalytos;

Išleistuvu 4 LD (išleistuvo kodas 210165, koordinatės 6173922; 320536) į Kuršių marias išleidžiamos nuotekos, surinktos nuo 3,7773 ha teritorijos ir apvalytos. Išleistuvu 4LD į Kuršių marias išleidžiamos taip pat paviršinės nuotekos, surinktos nuo 0,3279 ha teritorijos t.y. esamos Nemuno g. atkarpos, priklausančios Klaipėdos miesto savivaldybei.

Lentelė 3

Išleistu-vas Nr.	Koordinatės	Teritorijos plotas, ha	Numatomas išleisti didžiausias nuotekų kiekis		Nuotekų valymo įrenginių pavadinimas ir našumai	Pastabos
			m <sup>3</sup> /d	m <sup>3</sup> /m		
1	2	3	4	5	6	7
<b>1LD</b>	6174308; 320519	<b>2,91</b>	1 785	17 752	Du naftos produktų atskirtuvai NPS35 su koalescenciniu ir absorbciniu filtrais po 35 l/s. Viso 70 l/s	
<b>2LD</b>	6173984; 320528	<b>3,083</b>	1 891	18 808	EuroPEK Roo Superkombi; 50 l/s	
<b>4LD</b>	6173922; 320536	<b>3,2103</b>	1 969	19 584	EuroPEK Roo Superkombi; 50 l/s	
		<b>0,567</b>	348	3 459	Naftos gaudyklė 8 l/s	Naujo administracinio pastato teritorija
		1,571	964	9 584	Bus projektuojami valymo įrenginiai	<u>Ateityje bus prijungiama perspektyvinė</u> Rusnės g. teritorija, nuo kurios nuotekos bus apvalomos vietiniuose valymo įrenginiuose. Šiuo metu šiose teritorijose veikla nevykdoma.
		1,482	909	9 041		
		0,441	270	2 690	-	<u>Perspektyvinė</u> Rusnės g. atkarpa priklausant Klaipėdos miesto savivaldybei
		0,3297	202	2 011	-	<u>Esama</u> Nemuno g. atkarpa priklausant Klaipėdos miesto savivaldybei
		4,5522				geležinkelio kelių teritorija, nuo kurios paviršinės nesurenkamos

Paryškinta spalva nurodytos teritorijos, nuo kurių nuotekos surenkamos, apvalomos ir išleidžiamos į Kuršių marias.

**11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija.**

Paviršinės nuotekos

Paviršinių nuotekų valymo įrenginių priežiūrą ir aptarnavimą atlieka UAB "Ekovalis", vadovaujantis tarpusavio 2007-12-07 sutartimi Nr.2007/99.

UAB BKT 2016-10-24 raštu Nr.381/16 „Dėl duomenų teikimo dėl esamos ir planuojamos veiklos“ deklaravo, kad vykdant esamą ir planuojamą veiklą - sandėlių Nr. 8, 9, 10 su transporterių galerijomis ir vagonų iškrovimo posto Nemuno g.24, Klaipėdoje statybą ir eksploatavimą, perkraunant 8,4 mln.t/metus birių trąšų, paviršinių nuotekų tarša, išleidžiama eksploatuojamais išleistuvais 1LD, 2 LD ir 4 LD į Kuršių marias, atitiks Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymuose: 2007-04-02 Nr.D1-193 „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas“ ir 2006-05-17 Nr.D1-236 „Nuotekų tvarkymo reglamentas“ nustatytas nuotekų taršos ribines vertes.

Paviršinių nuotekų taršos sumažinimui UAB BKT 2016-11-15 raštu Nr.409/16 numatė įgyvendinti nuotekų taršos sumažinimo priemonę – esamų konvejerių galerijų Nr.25, 26 ir 29 konvejerių juostų įtempimo mechanizmų uždengimą, kuri nutrauks trąšų nuobirų patekimą ant įmonės teritorijos. Planuojamų objektų projektavimo metu bus iškart numatoma suprojektuoti konvejerių juostų įtempimo mechanizmų uždengimą. UAB BKT raštų kopijos pateiktos priede 12.

**Įgyvendinus planuojamą veiklą, paviršinių nuotekų momentinė tarša nedidės ir atitiks Taršos leidimo Nr. (11.2)-30-13/2004 / TL-KL.1-38/2016 (pakeistas 2016-11-10) specialiojoje dalyje „Nuotekų tvarkymas ir išleidimas“ nurodytiems rodikliams.**

Į gamtinę aplinką planuojamų išleisti nuotekų užterštumas

Lentelė 4

Nr.	Teršalo pavadinimas	Didžiausias pageidaujamas nuotekų užterštumas jas išleidžiant į aplinką	
		DLK mom., mg/l	DLK vidut., mg/l
1	2	3	4
1LD	Skendinčios medžiagos	50	30
	BDS <sub>7</sub>	58	29
	Bendras azotas	45	30
	Bendras fosforas	6	4
	Chloridai	2000	1000
	Sulfatai	600	300
	Naftos pr.	7	5
2LD	Skendinčios medžiagos	50	30
	BDS <sub>7</sub>	58	29
	Bendras azotas	45	30
	Bendras fosforas	6	4
	Chloridai	2000	1000
	Sulfatai	600	300
	Naftos pr.	7	5
4LD	Skendinčios medžiagos	50	30
	BDS <sub>7</sub>	58	29
	Bendras azotas	45	30
	Bendras fosforas	6	4
	Chloridai	2000	1000
	Sulfatai	600	300
	Naftos pr.	7	5

Įmonė 1 kartą ketvirtyje vykdys Aplinkos monitoringo programoje numatytą išleidžiamų paviršinių nuotekų taršos kontrolę.

Buitinės nuotekos išleidžiamos į LK AB "Klaipėdos Smeltė" tinklus pagal 2008-03-26 tarpusavio sutartį Nr.2255/7.1. Tarša nuotekose neviršija ir neviršys sutartinių taršos parametrų: BDS<sub>7</sub> – 217 mg O<sub>2</sub>/l, skendinčios medžiagos – 289 mg/l, riebalai – 50 mg/l, detergentai – 2 mg/l.

## Emisijos

### *Esama situacija.*

Trąšas iškraunant iš geležinkelio vagonų iškrovos poste Nr.1 į aplinkos orą iš oro taršos šaltinio (toliau tekste - o.t.š.) **Nr.602 ir Nr.606** nudulka kietosios dalelės (C). Vagonų iškrovos postas Nr.2 yra prailgintas, todėl birios trąšos nusėda poste ir nepatenka į aplinkos orą. Konvejeriai, jungiantys vagonų iškrovos postus ir sandėlius, bei sandėlius su krantinių išilginiais konvejeriais ir jų perkrovos mazgai yra uždari ir neigiamo poveikio aplinkos orui nėra.

Išilgai krantinių yra sumontuoti pusiau atviri juostiniai konvejeriai, gabenamas kroviny s į laivus persipila nuo vieno transporterio ant kito. Į aplinkos orą iš išilgai krantinės sumontuoto pusiau dengto juostinio konvejerio - neorganizuotų o.t.š. **Nr.603, 604, ir 605** bei pakrovėjų Nr.1 ir Nr.2 persipylimo vietų - organizuotų o.t.š. **Nr.001, 003, 005, 006** išmetama krovinio smulkioji frakcija – kietosios dalelės(C).

Specializuoto pakrovėjo į laivus Nr.1 konvejerių persipylimo vietose sumontuoti filtrai – oro valymo įrenginiai (o. t. š. Nr. 001, 003). Specializuoto pakrovėjo į laivus Nr.2 konvejerių persipylimo vietose sumontuoti filtrai - oro valymo įrenginiai (o.t.šalt. 005, 006).

Pilant krovinį į laivo triumą, iš neorganizuotų o.t.š.: **Nr.601** (laivo trium as – pakrovėjas Nr.1) ir **Nr.608** (laivo trium as – pakrovėjas Nr.2) į aplinkos orą patenka kietosios dalelės(C).

Technologinių įrenginių valdyme numatyta, kad sustojus vienam įrenginiui (pvz. konvejeriui), sustoja visa krovos sistema. Įrenginių stabdymas vykdomas palaipsniui, pradedant nuo konvejerio, ant kurio pilamas kroviny s ir baigiant krovinio nupylimo konvejeriu. Mobilijų pakrovėjų į laivus konvejerių darbas sublokuotas su oro valymo įrenginiais.

Dalis birių trąšų iš sandėlių Nr.2 ir Nr.3 pakraunami į jūrinius konteinerius. Tam sumontuoti konteinerių pakrovimo konvejeriai (piltuvai, horizontaliai judantis konvejeris, konteinerių pastatymo platformos). Į vieną jūrinį konteinerį pakraunama iki 26 t birių trąšų. Pakrautus jūrinius konteinerius speciali technika – vilkikai išveža iš bendrovės.

**UAB BKT 2016 m. III ketvirtį panaikino neorganizuotą oro taršos šaltinį Nr. 607 t.y. pilnai uždengė konteinerių pakrovimo mazgą ir į aplinkos orą nebepatenka krovinio kietųjų dalelių (C).**

Birios trąšos pakuojamos į įvairios talpos maišus sandėliuose Nr.2 ir Nr.3. Procesas vykdomas uždaro se patalpose, todėl į aplinkos orą tarša nepatenka. Užpildyti didmaišiai autokrautuvų pagalba pakraunami į jūrinius konteinerius ir specialia technika – vilkikais išvežami iš bendrovės.

Dirbtuvėse sumontuotas stacionarus o.t.š. **Nr. 008** – oro nutraukimas nuo suvirinimo posto. Metal o suvirinimo ir metalo pjaustymo metu į aplinkos orą išmetami nedideli kiekiai geležies ir jos junginių, mangano oksidų, anglies monoksido (C) ir azoto oksidų (C).

Dirbtuvės šildomos automatinio režimu eksploatuojamais 80 kW ir 100 kW dujiniais katilais. Bendras katilinės našumas – 180 kW. Katilinės o.t.š. **Nr. 007**. Emisijos – anglies monoksidas ir azoto oksidai.

Naujas administracinis pastatas, kuris Statybos užbaigimo aktu Nr.ACCA-30-161025-00247 (akto kopija pateikta priede 21), priimtas naudoti 2016-10-25, šildomas automatinio režimu eksploatuojant 100 kW ir 65 kW dujinius katilus. Bendras katilinės našumas – 165 kW. Katilinėse deginamos gamtinės dujos, kurių metinis poreikis ~ 100 tūkst. Nm<sup>3</sup>/metus. Emisijos – anglies monoksidas ir azoto oksidai.

Dyzelinas – apie 310 t/metus naudojamas savo reikmėms t.y. pakrautuvų/kratuvų užpildymui. Dyzelinas laikomas kilnojamoje kuro talpoje (10 m<sup>3</sup>) su dvigubomis sienelėmis. Talpa pastatyta prie vagonų iškrovos posto Nr.1. Esant būtinybei, kuro talpos vieta gali būti keičiama, ją tuščią pervežant pakrautuvu.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2007-04-24 įsakymo Nr. D1-234 (Žin., 2007, Nr.53-2052) “Lakiųjų organinių junginių, išmetamų į atmosferą saugant ir paskirstant naftą ir naftos produktus, kiekio įvertinimo metodika LAND 321-2007/M-1” skyriaus 4. “Degalų bakai, kilnojamosios talpyklos” nuoroda“ į atmosferą išmetamą LOJ kiekį tikslinga skaičiuoti tik benzinu užpildant transporto priemonių ir kitų mechanizmų degalų bakus ir *kilnojamasias talpyklas* ir benzino išsiliejimo atvejais”, todėl nevertinami lakūs organiniai junginiai ir skaitoma, kad kilnojama kuro talpa nėra oro taršos šaltinis.

2016 metais buvo atlikta „Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaita“, kurią Aplinkos apsaugos agentūra 2016-08-18 raštu Nr.(28.3)-A4-8429 suderino. 2017 m. bus patikslinta Aplinkos oro taršos šaltinių inventorizacija, įtraukiant administracinio pastato dujinę katilinę.



*Planuojama veikla.*

Planuojama veikla nebus gaminama produkcija ir nebus naudojamos žaliavos.

Planuojamoje veikloje papildomų oro taršos šaltinių nebus, nes planuojami sandėliai Nr.8, 9, 10, konvejerių galerijos ir krovinių persipylimo vietos bus uždaros. Planuojamas vagonų iškrovos postas negali būti prailgintas kaip iškrovos postas Nr.2, nes pastato ilgį riboja g/kelio Nr.214 saugumo reikalavimai, todėl iškraunant krovinį iš g/vagonų, planuojamo vagonų iškrovos posto Nr.3 vartai turės būti uždaromi.

**Planuojama veikla bus susijusi tik su kietųjų dalelių (C) emisijomis, todėl pateikiami duomenys tik susiję su kietųjų dalelių (C) emisijomis.**

Planuojami pasikeitimai - padidės birių trąšų krovos apimtys: į laivus ~ **7,2 mln. t**, į jūrinius konteinerius ~ **0,7 mln. t**; birių trąšų pakavimas **0,5 mln.t/metus** į įvairios talpos maišus (sandėliuose Nr.2 ir Nr.3).

Padidinus perkraunamų krovinių kiekius, padidės oro taršos šaltinių darbo laikas ir tuo pačiu kietųjų dalelių (C) metinės emisijos (t/metus) į aplinkos orą.

UAB BKT stacionarių oro taršos šaltinių schema pateikta priede 13.

Planuojamos veiklos pokyčiai, lyginant su Taršos leidime Nr.(11.2)-30-13/2004 / TL-KL.1-38-2016 leidžiama tarša:

Lentelė 5

Oro taršos šaltinis		Darbo laikas, val./metus		Kietųjų dalelių (C) emisijos		
Nr.	pavadinimas	Taršos leidimas	planuojama veikla	g/s (Taršos leidimas) max momentinė	tonos/metus	
					Taršos leidimas <sup>1</sup>	planuojama veikla <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7
001	Transportavimo linija	5934	6300	0,014	0,235	0,2495
003	Transportavimo linija	5934	6300	0,014	0,235	0,2495
005	Transportavimo linija	3000	5000	0,035	0,378	0,63
006	Transportavimo linija	3000	5000	0,055	0,594	0,99
601	Laivo triumai	5934	6300	0,091	1,6804	1,784
602	Vagonų iškrovimo postas	6625	6625	0,0933	1,5634	1,5634
603	Transporterio posūkio vieta	5934	6300	0,114	1,6524	1,7543
604	Transporterio pradžia	5934	6300	0,1125	1,6165	1,7162
605	Transporterio pabaiga	5934	6300	0,0445	0,8383	0,89
606	Vagonų iškrovimo postas	6625	6625	0,0668	1,291	1,291
607	Konteinerių pakrovimo mazgas	1936	-	0,189	1,0877	-
608	Laivo triumai	3000	5000	0,081	0,8748	1,458
<b>Viso</b>					<b>12,0465</b>	<b>12,5795</b>

<sup>1</sup> – Taršos leidimu Nr.(11.2)-30-13/2004 / TL-KL.1-38-2016 leidžiama perkrauti 3,938 mln.t/metus birių trąšų

<sup>2</sup> – planuojama perkrauti 8,4 mln.t/metus birių trąšų

Planuojamų perkrauti trąšų pajėgumai didinami 2,1 karto, tuo tarpu oro tarša kietosiomis dalelėmis padidės nežymiai, nes įmonė priima jau planavimo/projektavimo metu techninius sprendinius taršai neatsirasti ir/ar sumažinti. Gilinant krantines, vis daugiau krovinių pakraunama į didesnės talpos laivus su gilesniais triumais t.y. krovos į laivą metu į aplinkos orą mažiau patenka krovinių smulkiosios frakcijos.

**Stacionarių aplinkos oro taršos šaltinių fiziniai duomenys ir tarša kietosiomis dalelėmis į aplinkos orą įgyvendinus planuojamą veiklą**

Lentelė 6

Taršos šaltiniai					Išmetamųjų dujų rodikliai pavyzdžio paėmimo (matavimo) vietoje		Teršalai		Planuojama tarša	
pavadinimas	Nr.	koordinatės	aukštis, m	išėjimo angos matmenys, m	temperatūra °C	tūrio debitas Nm <sup>3</sup> /s	pavadinimas	kodas	vienkartinis max dydis, g/s	metinė, t/m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Transportavimo linija	001	6173993; 320549	16	0,4	7	1,228	Kietos dalelės (C)	4281	0,014	0,2495
Transportavimo linija	003	6173994; 320541	17	0,4	7	1,473	Kietos dalelės (C)	4281	0,014	0,2495
Transportavimo linija	005	6174300; 320507	18	0,25	8	0,815	Kietos dalelės (C)	4281	0,035	0,63
Transportavimo linija	006	6174297; 320490	21	0,25	7	1,006	Kietos dalelės (C)	4281	0,055	0,99
Laivo triumfas	601	6173985; 320514	10	0,5	0	0,98	Kietos dalelės (C)	4281	0,091	1,784
Vagonų iškrovos postas Nr.1	602	6174142; 320509	10	0,5	0	0,98	Kietos dalelės (C)	4281	0,0933	1,5634
Transporterio posūkio vieta	603	6174006; 320550	10	0,5	0	0,98	Kietos dalelės (C)	4281	0,114	1,7543
Transporterio pradžia	604	6174138; 320540	10	0,5	0	0,98	Kietos dalelės (C)	4281	0,1125	1,7162
Transporterio pabaiga	605	6173961; 320559	10	0,5	0	0,98	Kietos dalelės (C)	4281	0,0445	0,89
Vagonų iškrovos postas Nr.1	606	6174118; 320510	10	0,5	0	0,98	Kietos dalelės (C)	4281	0,0668	1,291
Laivo triumfas	608	6174296; 320470	10	0,5	0	0,98	Kietos dalelės (C)	4281	0,081	1,458
									Viso	<b>12,5795</b>

Iš 4 organizuotų ir 7 neorganizuotų oro taršos šaltinių į aplinkos orą, įgyvendinus planuojamą veiklą, bus maksimaliai išmetama 12,5795 t/metus kietųjų dalelių (C).

### Veiklos sąlygojama dirvožemio tarša ar erozija

Planuojama ūkinė veikla dirvožemiui neturės neigiamo poveikio, nes bendrovės teritorija apie planuojamus sandėlius padengta kieta danga, nelaidžia vandeniui; paviršinės nuotekos surenkamos ir apvalomos; planuojamas g/vagonų iškrovos postas bus uždengtas ir vykdant iškrovimą iš g/vagonų, sandėlio vartai bus uždaromi. Ties planuojamu vagonų iškrovos postu krovos zonose tarp geležinkelio bėgių bus paklota kieta danga ir paviršinės nuotekos surenkamos bei apvalomos.

### Nuosėdų susidarymas

Paviršinių nuotekų surinkimo šulinėliai ir paviršinių nuotekų valymo įrenginiai pagal poreikį valomi. Paviršinių nuotekų valymo įrenginių priežiūrą atlieka samdoma įmonė UAB“Ekovalis“. Iš valymo įrenginių išsiurbtas naftos produktų/vandens separatorių dumblas (kodas 130502\*) ~ 6 t/m pridudamas atliekų tvarkytojams tolimesniam tvarkymui.

Kitų nuosėdų nesusidarys.

## **12. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija**

### Triukšmas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta - UAB BKT randasi Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Iš vakarų pusės įmonės teritorija ribojasi su Kuršių mariomis. Iš šiaurės pusės įmonė ribojasi su LK AB „Klaipėdos Smeltė“, kurios veiklos pobūdis yra įvairių krovinių tvarkymas, laikymas ir sandėliavimas; krovinių pakrovimas ir iškrovimas, konteinerių perkrovimas ir jų sandėliavimas. Iš rytų pusės įmonė ribojasi su Nemuno gatve. Į UAB BKT yra autotransporto įvažiavimai iš Senosios Smiltelės gt.-Nemuno gatvės. Atstumas nuo planuojamų objektų iki artimiausių gyvenamųjų namų: Rusnės g. 7 - 160 m, iki Senosios Smiltelės g. 1 - 200 m, iki Nemuno g. 175 – 150 m. Situacijos schema pateikta 2 pav..

Triukšmo įvertinimui ir poveikiui gyvenamajai aplinkai buvo atliktas triukšmo sklaidos skaičiavimas. „Sandėlių Nr. 8, 9, 10 su konvejerių galerijomis ir vagonų iškrovos posto Nemuno g.24, Klaipėdoje statyba ir eksploatavimas triukšmo sklaidos skaičiavimo ataskaita“, kurią rengė UAB“Ekosistema“, pateikta priede 14.

Priklausomai nuo pobūdžio buvo išskirtos šios sąlyginės triukšmo šaltinių grupės:

1. Esamas - foninis triukšmas.
2. Planuojamos ūkinės veiklos stacionarių ir mobilių taršos šaltinių keliamas triukšmas.

### ***Esamas -foninis triukšmas.***

Triukšmo foninis lygis teritorijoje nustatytas vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos patvirtintais strateginiais Klaipėdos miesto žemėlapiais. Objekto teritorija ir jos gretimybėse esanti gyvenamoji aplinka yra veikiamas tiek esamos UAB BKT veiklos (pramonės ir geležinkelio eismo) tiek ir kitų aplinkoje esančių įvairių pramonės įmonių triukšmo šaltinių bei transporto eismo Nemuno gatve, todėl triukšmo lygiui teritorijoje įvertinti vadovautasi Klaipėdos miesto savivaldybės strateginiu įvairių triukšmo šaltinių bendro poveikio žemėlapiais. UAB BKT teritorijoje didžiausias ekvivalentinis triukšmo lygis siekia iki 77 dBA. Ekvivalentinis triukšmo lygis nakties periodu siekia atitinkamai iki 74 dBA. Artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje (Rusnės g. 7 ir Nemuno g. 175) paros (Ldvn) maksimalius ekvivalentini triukšmo lygis siekia atitinkamai 77 ir 69 dBA, ekvivalentinis triukšmo lygis nakties periodu siekia atitinkamai iki 69 ir 59 dBA.

### **Į foninį triukšmo lygį „įeina“ ir esamos UAB BKT veiklos stacionarių ir mobilių triukšmo taršos šaltinių sukeltas triukšmas.**

Triukšmo lygis papildomai savarankiškai buvo įvertintas ir šiuo metu statomiems sandėliams Nr.6, 7 ir jau eksploatuojamoms dirbtuvėms. PAV atrankos išvadą 2014-08-21 pateikė Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Klaipėdos skyrius raštu Nr.(15.3)-A4-4290 „Atrankos išvada dėl dirbtuvių su buitinėmis patalpomis pastato ir sandėlių Nr.6,7 statybos ir eksploatavimo Nemuno g.24, Klaipėdoje poveikio aplinkai vertinimo“. Rašto kopija pateikta priede 6.

### ***Planuojami stacionarūs triukšmo taršos šaltiniai***

Pagrindiniai triukšmo šaltiniai planuojamos veiklos metu bus stacionarūs vagonų iškrovos poste Nr. 3, konvejerių galerijose ir sandėliuose Nr. 8, 9, 10 vykdomi krovos darbai ir juose esantys perkrovimo įrenginiai (grandikliniai, juostiniai konvejeriai, kaušiniai elevatoriai). Planuojami triukšmo šaltiniai nurodyti 2 pav.

Įrenginių triukšmo galios lygiai pagrįsti priede 14 „Sandėlių Nr. 8, 9, 10 su konvejerių galerijomis ir vagonų iškrovos posto Nemuno g.24, Klaipėdoje statyba ir eksploatavimas triukšmo sklaidos skaičiavimo ataskaita“.

#### **Planuojamas vagonų iškrovos posto Nr. 3 pastatas**

Stacionarūs akustinio triukšmo taršos šaltiniai poste bus priėmimo duobėse įrengti grandikliniai konvejeriai, kurių keliamas triukšmo galios lygis sieks apie 70 dBA. Grandikliniai konvejeriai bus įrengti po žeme, kur jų sklaidžiamas triukšmas bus efektyviai slopinamas virš jų esančio žemės sluoksnio, todėl triukšmas iš juostinių konvejerių nebuvo vertinamas. Toliau birus kroviny bus nunešamas iki pastato viduje planuojamų kaušinių elevatorių. Kaušinio elevatoriaus triukšmo galios lygis sieks iki 70 dBA. Be to pastate triukšmą gali kelti vagonų išpylimo aptarnavimo veikla (liukų atidarymas ir kt.), todėl priimama, jog pastato viduje triukšmo lygis sieks iki 85 dBA. Trašų vagonų iškrovos postas bus uždaras statinys su uždaromais vartais. Pastato sienos ir lubos bus betoninės, atitinkamai 25 ir 18 cm storio. 18 cm netinkuoto betono pertvaros triukšmo izoliavimo rodiklis yra 55 dB. Pastato viduje triukšmo lygis sieks iki 85 dBA, o pastato išorėje garso lygis sumažės mažiausiai 55 dB ir sieks 30 dBA. Maksimalus taršos šaltinio darbo laikas – 24 val. per parą.

#### **Planuojami sandėliai Nr.8, 9, 10**

Vertinant sandėliuose vykdomos veiklos keliamą triukšmą buvo vertinti 2 šiuo metu statomi sandėliai (Nr. 6 ir 7), bei planuojami statyti (Nr. 8, 9 ir 10) sandėliai. Iš juostinių konvejerių trašos pateks į ant sandėlių viršuje (viduje) sumontuotų stabilių juostinių konvejerių, kurie krovinį paskirstys tolygiai po norimą sandėlio plotą. Iš sandėlių kroviny bus iškraunamas kaušinių krautuvų pagalba krovinį paduodant ant išilgai sandėlių grindyse esančių grotų, po kuriomis bus įrengti bunkeriai ir požeminiai juostiniai konvejeriai, kuriais kroviny bus transportuojamas iki kaušinių elevatorių, kurie krovinį toliau pakels ir supils ant antžeminių juostinių konvejerių. Juostinių ir kaušinių konvejerių triukšmo galia - 70 dBA, o sandėlyje dirbsiančių kaušinių krautuvų - iki 108 dBA. Todėl priimama, jog pastato viduje triukšmo lygis sieks iki 110 dBA. Planuojami sandėliai bus uždari. Pastato sienos bus betoninės, nuo 0,3 iki 0,8 m storio. 25 cm netinkuoto betono pertvaros triukšmo izoliavimo rodiklis yra 60 dB. Pastato viduje triukšmo lygis sieks iki 110 dBA, o pastato išorėje garso lygis sumažės mažiausiai 60 dB ir sieks - 50 dBA. Maksimalus taršos šaltinio darbo laikas - 24 val. per parą.

#### **Planuojami antžeminiai juostiniai konvejeriai**

Iš vagonų iškrovimo posto kaušinių elevatorių pagalba birus kroviny toliau bus paduodamas į antžeminius juostinius konvejerius, kurie transportuos krovinį į esamus arba planuojamus sandėlius. Juostinio konvejerio triukšmo galios lygis sieks iki 70 dBA. Birių krovinių transportavimo iš sandėlių metu, sandėliuose esamais kaušiniais elevatoriais kroviny bus pakeliamas ir perduodamas į antžeminius juostinius konvejerius, kuriais kroviny bus nugabentas į specializuotus laivų pakrovėjus Nr.1 ir Nr.2.

Visi antžeminiai konvejeriai bus įrengti uždaroje galerijose, kurios bus “apsiūtos” metalo-medžio karkasu su profiliuoto plastiko lakštais. 6 mm storio plastiko (organinio stiklo) garso izoliavimo rodiklis yra 22 dB.

Juostinių konvejerių triukšmo lygis sieks iki 70 dBA, o galerijų išorėje garso lygis sumažės mažiausiai 22 dB ir sieks - 48 dBA. Maksimalus taršos šaltinių (juostinių konvejerių) darbo laikas – 24 val. per parą.

#### **Planuojami mobilūs triukšmo taršos šaltiniai**

Birios trašos bus atvežamos geležinkelio transportu, priklausančiu AB “Lietuvos geležinkeliai”, per „Draugystės“ geležinkelio stotį. Geležinkelio vagonais į bendrovę bus atvežama - 8,4 mln. t/metus birių trašų. Teritorijoje bus 3 geležinkelių iškrovos postai (esami - Nr. 1 ir 2, planuojamas naujas Nr. 3). Krovos apimtys iš g/vagonų: iškrovos postas Nr. 1 - iki 20 % krovinių; iškrovos postas Nr. 2 - iki 30 % krovinių; iškrovos postas Nr. 3 - iki 50 % krovinių. Planuojamame naujame vagonų iškrovos poste bus iškraunama iki 50 % atvežtų krovinių - 4,2 mln. t per metus. Viename sąstate yra 64 vnt. g/vagonai, kuriuose vežama po 69 t krovinio (viso sąstate - 4416 t). Sąstatas performuojamas po 32 vagonus Nemuno kelyne. Per parą, vagonų iškrovimo poste Nr. 3, (vidutinis našumas 800 t./h) bus iškraunama iki 19200 t arba 279 vnt. vagonų, kas sudarys iki 9 sąstatų (po 32 vagonus) per parą ir 1 reisą per valandą. Vagonai bus atvežami į vagonų iškrovimo postą.

Pastačius naują krovos postą Nr. 3, krovos našumai esamuose vagonų iškrovimo postuose Nr. 1 ir 2 - nedidės, todėl nedidės ir geležinkelio vagonų eismas į juos.

### **Triukšmo sklaidos skaičiavimai**

Stacionarių ir mobilių šaltinių triukšmas planuojamoje teritorijoje apskaičiuotas naudojant CadnaA programinę įrangą. CadnaA (Computer Aided Noise Abatement – kompiuterinė triukšmo mažinimo sistema) – tai programinė įranga skirta triukšmo poveikio apskaičiavimui, vizualizacijai, įvertinimui ir prognozavimui. CadnaA programoje vertinamos pagrindinės akustinių taršos šaltinių grupės (pagal 2002/49/EB), kurioms taikomos atitinkamos Europos Sąjungoje ir Lietuvoje galiojančios metodikos ir standartai.

Skaičiuojant triukšmo sklaidą planuojamo vagonų iškrovimo pastato N. 3 skleidžiamas triukšmas buvo vertinamas kaip viso pastato (erdvinis triukšmo šaltinis) skleidžiamas triukšmas 30 dBA.

Planuojamų sandėlių skleidžiamas triukšmas buvo vertinamas kaip viso pastato (erdvinis triukšmo šaltinis) skleidžiamas triukšmas 50 dBA.

Uždarose galerijose esančių juostinių konvejerių skleidžiamas triukšmas buvo vertinami kaip linijiniai taršos šaltiniai, kurių triukšmo galios lygis 48 dBA.

Į vagonų iškrovos postą atvyksiančių geležinkelių sąstatų eismo keliamas triukšmas, buvo vertinamas kaip linijinis triukšmo taršos šaltinis: eismo intensyvumas - 1 reisas per valandą (numatomi 9 reisai per parą), triukšmo galios lygis - 120 dBA, važiavimo greitis teritorijoje - 10 km/h.

Palei rytinę teritorijos ribą, ties planuojamais sandėliais, yra UAB Birių krovinių terminalą juosianti gelžbetoninė tvora-atraminė sienutė, kurios storis – 0,3 m, aukštis – 4 m.

Planuojamoje teritorijoje ir gretimybėse esantys kiti statiniai bus kaip tam tikri triukšmo sklaidos barjerai, kad būtų gauti tikslesni akustinio triukšmo modeliavimo duomenys, jie buvo įvertinti ir modelyje.

### **Akustinio triukšmo ribines vertės**

Akustinio triukšmo ribines vertes nusako Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (2011 m birželio 13 d., Nr. V;604). Triukšmas gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje įvertinamas matavimo ir (ar) modeliavimo būdu, gautus rezultatus palyginant su atitinkamais šios higienos normos 7-2 ir 7-3 lentelėje pateikiamais didžiausiais leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais gyvenamuosiuose bei visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje.

Lentelė 7

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis ( $L_{AeqT}$ ), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis ( $L_{AFmax}$ ), dBA
1	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, <b>veikiamoje transporto sukeliama triukšmo</b>	6–18	65	70
		18–22	60	65
		22–6	55	60
2	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, <b>išskyrus transporto sukeltą triukšmą</b>	6–18	55	60
		18–22	50	55
		22–6	45	50

Triukšmo šaltinio pavadinimas	Ekvivalentinis triukšmo lygis - dBA, <i>L<sub>dvn</sub></i>				
	T1	T2	T3	T4 (Rusnės g.7)	T5 (Nemuno g. 175)
Stacionarūs ir mobilūs projektuojamo objekto taršos šaltiniai	30,2	50,1	17,7	30,9	24,4
Foninis triukšmo lygis pagal Klaipėdos miesto įvairių triukšmo šaltinių bendro poveikio strateginį paros triukšmo žemėlapi (L <sub>dvn</sub> )	77,0	74,0	74,0	77,0	69,0
<b>Suminis triukšmo lygis</b>	<b>77,00009</b>	<b>74,01766</b>	<b>74,00001</b>	<b>77,00011</b>	<b>69,00015</b>
Triukšmo šaltinio pavadinimas	Ekvivalentinis triukšmo lygis - dBA, nakties periodu (22:00 - 06:00)				
Stacionarūs ir mobilūs projektuojamo objekto taršos šaltiniai	30,2	50,1	17,7	30,9	24,4
Foninis triukšmo lygis pagal Klaipėdos miesto įvairių triukšmo šaltinių bendro poveikio strateginį nakties triukšmo žemėlapi (L <sub>nakties</sub> )	69,0	74,0	69,0	69,0	59,0
<b>Suminis triukšmo lygis</b>	<b>69,00057</b>	<b>74,01766</b>	<b>69,00003</b>	<b>69,00067</b>	<b>59,00151</b>

Atsižvelgiant į tai, kad paskaičiuota suminio triukšmo dedamoji dalis yra labai maža - nuo 0,00009 iki 0,017 dBA, planuojama veikla bendram triukšmo lygiui tiek objekto teritorijoje, tiek artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje, įtakos neturės ir nesąlygos Klaipėdos miesto strateginiame triukšmo žemėlapyje esamų triukšmo verčių pasikeitimo.

#### ***Triukšmo sklaidos skaičiavimo išvados***

Akustinio triukšmo sklaidos skaičiavimas buvo atliktas planuojamai ūkinei veiklai, įvertinant eksploatacijos metu keliamą triukšmą nuo stacionarių ir mobilių triukšmo šaltinių.

UAB Birių krovinių terminalas planuojama ūkinė veikla (Sandėlių Nr. 8, 9, 10 su konvejerių galerijomis ir vagonų iškrovos postu Nemuno g. 24, Klaipėdoje statyba ir eksploatavimas) neturės įtakos garso slėgio lygių padidėjimui artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje ir nepablogins gyvenamojo kvartalo gyventojų gyvenamosios aplinkos gyvenimo kokybės bei gyventojų sveikatos.

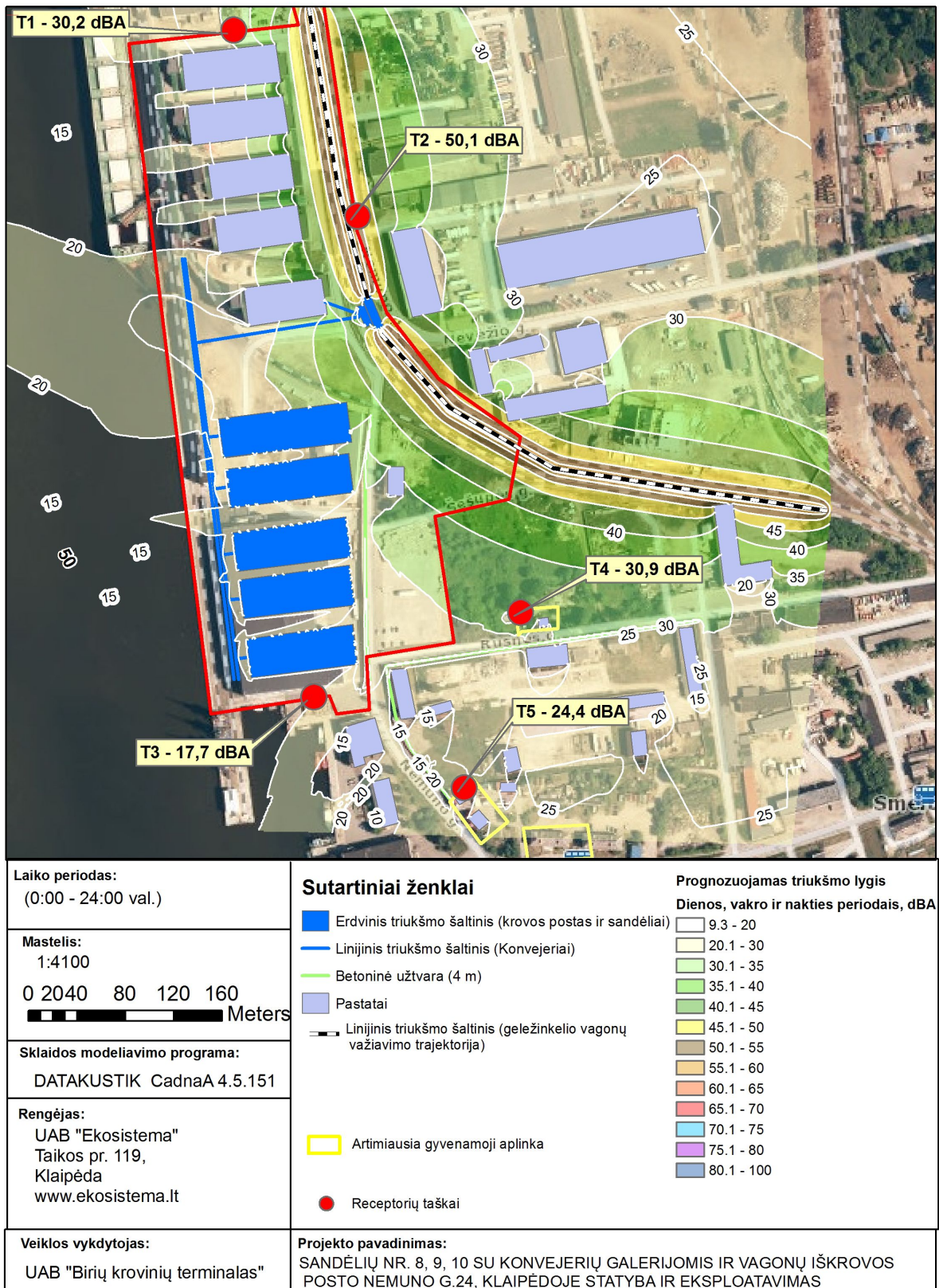
Šviesos, šilumos, jonizuojančiosios ir elektromagnetinės spinduliuotės šaltinių nebus. Planuojama veikla atitiks visus higienos normose nustatytus dydžius.

#### **Kvapai**

Planuojama veikla nesąlygos nemalonių kvapų atsiradimo gyvenamojoje aplinkoje, nes 99 % visų trąšų perkraunamo kiekio yra bekvapės, o 1 % trąšų turi silpną vos juntamą kvapą. Birios trąšos bus iškraunamos uždaruose vagonų iškrovos postuose, transportuojamos uždariais konvejeriais ir laikomos uždaruose konteneriuose.

Į aplinkos orą patenkančių kietųjų dalelių koncentracijos priežemio sluoksnyje neviršys leistinų ribinių verčių ties įmonės riba ir gyvenamojoje aplinkoje.

**Planuojamų stacionarių ir mobilių triukšmo taršos šaltinių triukšmo sklaidos rezultatų schema (Dienos, vakaro ir nakties periodais 0:00-24:00 val.)**



2 pav. Planuojamų stacionarių ir mobilių triukšmo taršos šaltinių triukšmo sklaidos rezultatų schema

**13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.**

Planuojamoje ūkinėje veikloje biologinių teršalų nesusidarys.

**14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarijų, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija**

Gaisro/sprogimo tikimybė ir prevencija:

Planuojamuose objektuose: *sandėliuose Nr.8, 9, 10* bus laikinai sandėliuojamos, o *vagonų iškrovos poste Nr.3* bus iškraunamos nesprogios ir nedegios taršos, todėl dėl perkraunamų krovinių savybių gaisrų/sprogimo tikimybės nėra.

UAB BKT teritorijoje yra sužiedintas priešgaisrinis vandentiekis su 11 vnt. gaisrinių hidrantų, kurie užtikrins reikiamą vandens kiekį gaisrams gesinti visoje įmonės teritorijoje. Taip pat gesinimui galima pasinaudoti mažesniu apie 35 m esančiu iki planuojamų sandėlių natūralaus vandens telkiniu –Kuršių mariomis. Planuojamų sandėlių išorės gesinimui bus naudojami gaisriniai hidrantai GH-5, GH-GH-6, GH-GH-8, GH-9, GH-10 IR GH-11.

Vagonų iškrovos posto Nr.3 išorės gesinimui bus naudojamas gaisrinis hidrantas GH-4.

Krantinėse įrengti 5 privažiavimai prie Kuršių marių, kurie skirti gaisrinių automobilių vandens paėmimui.

Prie administracinio pastato sumontuotas požeminis rezervuaras 130 m<sup>3</sup> talpos, skirtas pastato išoriniam gesinimui.

Gaisriniai hidrantai ir privažiavimai prie Kuršių marių, kurie skirti gaisrinių automobilių vandens paėmimui, nurodyti Sklypo plane, pateiktame priede 15.

Ant planuojamų objektų žaibolaidžių įrengimas, objektų viduje pirminių gaisro gesinimo priemonių rūšis ir skaičius bus numatomi techninio projekto stadijoje.

Artimiausia valstybinė priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, Klaipėdos APGV 2-oji komanda, Šilutės pl.58, kuri randasi ~ 3,57 km atstumu. Valstybinė priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba turi pakankamai technikos ir įrangos bei personalo ir yra tinkamai aprūpinta, ir parengta galimiems incidentams objekte likviduoti (turima visa reikiama technika gaisrams gesinti bei gelbėjimo darbams atlikti).

Gaisrinių automobilių privažiavimas prie planuojamų sandėlių užtikrinamas iš visų pusių. Kelio danga pritaikyta atlaikyti gaisrinių automobilių sukeliamas apkrovas.

Bus taikomos šios organizacinės prevencinės priemonės:

- ugnies darbus galės vykdyti tik turintis šiems darbams reikalingą kvalifikaciją darbuotojas,
- statiniuose bus pastoviai palaikoma švara ir tvarka,
- atidirbti tepalai ir panaudotos pašluostės bus laikomi pažymėtose metalinėse uždaroje tarose,
- naftos produktų prabėgimų/pralašėjimų pavalymui bus pakankamas kiekis sorbentų/pašluosčių.

Aplinkos taršos tikimybė ir prevencija:

- įmonės teritorijoje išsiliejus naftos produktams (dyzelinui) iš transporto priemonių ar patekus ant teritorijos dideliame trąšų kiekiui, yra sumontuotos prieš nuotekų valymo įrenginius sklendės, kurias esant reikalui, per 10 min. nuo sprendimo priėmimo bus galima uždaryti, sustabdant užterštų paviršinių nuotekų patekimą į Kuršių marias. Visos paviršinės (lietaus) nuotekos apvalomos nuotekų valymo įrenginiuose.

Tikslu išvengti krovinių persipylimo ir transporterių perkrovimo gedimų/avarijų atvejais, bus numatytas kiekvieno transporterio automatinis ir rankinis avarinis stabdymas.



## 15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).

### Planuojama veikla bus susijusi tik su kietųjų dalelių (C) emisijomis, todėl pateikiami duomenys tik susiję su kietųjų dalelių (C) emisijomis.

Nors planuojama veikla ir nebus keičiamos kietųjų dalelių (C) momentinės (g/s) emisijos, tačiau įvertinus, kad foninė tarša pasikeitė, buvo atliktas oro teršalų – kietųjų dalelių sklaidos aplinkos ore modeliavimas tikslu nustatyti ūkinės veiklos poveikį žmonių sveikatai.

#### *Teršalų sklaidos modeliavimo programa*

Teršalų sklaidos modeliavimas atliktas programa „ISC-AERMOD View”(Kanada), AERMOD matematinio modeliu, skirtu pramoninių šaltinių kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje skaičiuoti. „ISC-AERMOD View” programa naudojasi vadovaujantis “Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo tvarkos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti” (Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2014-09-15 įsakymas Nr. D1-730) ir „Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijos” (Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008-12-09 įsakymas Nr.AV-200).

Šis modelis skaičiuoja teršalų priežemines koncentracijas iš kaminų, plotinių, tūrinių ir kt. taršos šaltinių.

Teršalų koncentracijos buvo skaičiuojamos 1,5 m aukštyje - tai aukštis, kuriame vidutinio ūgio žmogus įkvepia oro. Modeliavimas buvo atliekamas daugiau nei 2 km spinduliu apie įmonę. Teršalų sklaidos modeliavimui sudarytas receptorių tinklas, kur receptorių tankis - kas 100 m iki vieno kilometro nuo įmonės ir 200 m – nuo 1 km iki 2 km atstumu nuo įmonės.

#### *Sklaidos modeliavimo įvestiniai duomenys*

Modeliavimo metu buvo įvertinta, kad maksimaliai dirba visi stacionarūs oro taršos šaltiniai.

Taršos šaltinių parametrai nurodyti lentelėje 6.

Skaičiavimuose naudoti *foninio aplinkos oro užterštumo* duomenys:

UAB BKT nepatenka į Klaipėdos oro kokybės tyrimų stočių 2 km spindulio buferines zonas ir nebuvo atlikti indikatorinis aplinkos oro kokybės vertinimas, todėl kietųjų dalelių foninės reikšmės paimtos iš [www.gamta.lt](http://www.gamta.lt), skyrius „Oras“, 2015 metų vidutinės metinės koncentracijos Klaipėdoje:  $KD_{10} - 29,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ;  $KD_{2.5} - 10,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamentas 2016-12-14 raštu Nr.(28.3)-A4-12558 „Dėl aplinkos oro foninės taršos“ nurodė planuojamos ūkinės veiklos objekto - AB”Grigeo Klaipėdos kartonas” numatomų išmesti teršalų ir teršalų išmetimo parametrus. Rašto kopija pateikta priede 16. Minimame rašte nurodytos įmonės AB”Grigeo Klaipėdos kartonas” žemės sklypas nutolęs nuo UAB BKT sklypo ribos daugiau nei 2 km (2,43 km), todėl, vadovaujantis Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008-07-10 įsakymu Nr.AV-112 “Foninio aplinkos oro užterštumo duomenų naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijos” šiame dokumente AB”Grigeo Klaipėdos kartonas” planuojama tarša nevertinama.

#### *Meteorologiniai duomenys*

Teršalų pasiskirstymui aplinkoje didelę įtaką turi meteorologinės sąlygos, todėl oro teršalų sklaidos skaičiavimams buvo naudoti Klaipėdos miesto meteorologijos stoties 2009-2013 matavimų meteorologinių duomenų paketas, kurį sudaro duomenys kasvalandiniais ir kas trivalandiniais (šešiavaldiniais) terminais išmatuoti meteorologiniai parametrai: oro temperatūra ( $^{\circ}\text{C}$ ), vėjo greitis (m/s), vėjo kryptis ( $0^{\circ}$ - $360^{\circ}$ ), kritulių kiekis (mm), debesuotumas (balais), santykinė drėgmė (%). „Hidrometeorologinės informacijos teikimo sutartis Nr.P6-43“, 2014-12-09 tarp Lietuvos hidrometeorologinės tarnybos prie Aplinkos ministerijos ir UAB“Ekotėja“(oro teršalų sklaidos skaičiavimų atlikėjas) pateikta priede 16.

#### *Procentilės*

Procentilės paskirtis – atmesti statistiškai nepatikimus modeliavimo rezultatus. Procentilės būna labai įvairios ir rodo procentinę statistiškai patikimais laikomų rezultatų dalį. Likę rezultatai yra atmetami išvengiant statistiškai nepatikimų koncentracijų „išsišokimų“, galinčių iškraipyti bendrą vaizdą.

Vadovaujantis “Foninio aplinkos užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijos” (Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008-07-10 įsakymas Nr.AV-112), paskaičiuota  $KD_{10}$  maksimali 24 valandų vidurkio 90,4 procentilio koncentracija lyginama su 24 valandų ribine verte; vidutinė metinė koncentracija lyginama su metine ribine verte.

Vadovaujantis „Foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijos“ (Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008-07-10 įsakymas Nr.AV-112) ir įvertinus, kad programa „ISC-AERMOD View“ negali tiesiogiai paskaičiuoti  $KD_{10}$  ir  $KD_{2,5}$  koncentracijos aplinkos ore, buvo naudotas koeficientas 0,7 kietųjų dalelių koncentracijos perskaičiavimui į  $KD_{10}$  koncentraciją ir koeficientas 0,5 –  $KD_{10}$  koncentracijos perskaičiavimui į  $KD_{2,5}$  koncentraciją.

Vadovaujantis „Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normos“ (LR AM 2010-07-07 įsakymas Nr.D1-585/V-611), Lentelėje 9 nurodyti modeliuojamų kietųjų dalelių ribinės aplinkos oro užterštumo vertės.

Lentelė 9

Teršalo pavadinimas	Ribinė aplinkos oro užterštumo vertė (RV), $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
	Vidutinė 24 val. (paros)	1 metų
Kietosios dalelės $KD_{10}$	50	40
Kietosios dalelės $KD_{2,5}$		25

#### *Teršalų priežeminių koncentracijų skaičiavimo rezultatų analizė*

Kietųjų dalelių sklaidos modeliavimo žemėlapiai pateikti priede 17.

Sklaidos modeliavimo metu paskaičiuotos teršalų didžiausios priežeminės koncentracijos yra palyginamos su ribinėmis vertėmis (toliau tekste - RV), nurodytomis 9 lentelėje.

Iš stacionarių oro taršos šaltinių išmestų į aplinkos orą teršalų sklaidos aplinkos ore modeliavimo rezultatai:

Paskaičiuota **kietųjų dalelių  $KD_{10}$**  koncentracija:

*24 val. su 90,4 procentiliu* nustatyta maksimali  $11,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$  koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 23,6 % RV, kai RV –  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

*1 metų tarša* – nustatyta maksimali  $4,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 10,25 % RV, kai RV –  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

*1 metų tarša su fonu*, kai foninė tarša yra  $29,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ir kuri sudaro 73,75% RV, paskaičiuota kietųjų dalelių  $33,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$  koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 84 % RV, kai RV –  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Paskaičiuota **kietųjų dalelių  $KD_{2,5}$**  koncentracija:

*1 metų tarša* – nustatyta maksimali  $2,03 \mu\text{g}/\text{m}^3$  koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 8,12 % RV, kai RV –  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

*1 metų tarša su fonu*, kai foninė tarša yra  $10,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ir kuri sudaro 42 % RV, paskaičiuota kietųjų dalelių  $12,63 \mu\text{g}/\text{m}^3$  koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 50,52% RV, kai RV –  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Įvertinus atliktos oro taršos sklaidos skaičiavimų rezultatus, daroma išvada, kad planuojama veikla nebus pavojingi aplinkai ir žmonių sveikatai ir, net esant pačioms nepalankiausioms sąlygoms, neviršys leistinų ribinių verčių ties įmonės riba ir gyvenamojoje aplinkoje.

Išleidžiamų paviršinių nuotekų tarša atitiks „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas“ (Žin., 2007, Nr.42-1594) ir „Nuotekų tvarkymo reglamentas“ (Žin., 2007, Nr.110-4522) reikalavimus, todėl planuojama veikla poveikio aplinkai ir žmonių sveikatai nebus. Daugiau informacijos pateikta p.11.

#### **16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).**

Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita ūkine veikla galima tiek, kiek neprieštaraus galiojantiems teritorijų planavimo dokumentų reikalavimams bei higienos normoms.

#### **17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.**

Planuojami statiniai: vagonų iškrovos postas Nr.3, sandėliai Nr. 8, 9 su konvejerių galerijomis planuojama statyti pirmame etape, o sandėlį Nr.10 su konvejerių galerijomis – antruoju etapu.

Planuojami statybos terminai 2017-2018 metai.

Eksploatacijos laikas – neribotas.

### III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

- 18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas.**

UAB BKT veiklą vykdo Nemuno g.24, Klaipėda ir yra Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje.

Visos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės sklypo registro numeris Nr. 21/1199. Žemės sklypo kadastrinis Nr. 2101/0010:1 Klaipėdos m. k.v. Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis: kita.

Nuosavybės teisė: savininkas Lietuvos Respublika; valstybinės žemės patikėjimo teisė – Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašas pateiktas priede 2.

Kadastro žemėlapių ištrauka - situacijos schema pateikta 1 pav. Žemės sklypo planai pateikti priede 1.

Sklypo planas, kuriame nurodyti planuojami statiniai, pateiktas priede 7.

- 19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos**

Pagal Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašą (žiūr. priedą 2) visa uosto teritorijos žemės sklypo paskirtis kita, skirta visų rūšių transporto ir pėsčiųjų judėjimui, inžinerinių statinių statybai bei inžinerinių tinklų vystymui. Uosto žemė skirta jūros uostui, krantinių, privažiavimo kelių ir pokraninių kelių statybai, taip pat krovinių saugojimo perkrovimo įrenginiams, krovinių ir keleivių terminalams statyti.

UAB BKT detalusis planas yra sudėtinė detaliojo plano „Uosto ir rezervinės teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Senosios Smiltelės g, Klaipėdoje, detaliojo plano“ dalis, kuris buvo patvirtintas Klaipėdos m. savivaldybės Tarybos 2011-06-30 sprendimu Nr.T2-211. Sprendimo kopija ir pagrindinis brėžinys - Teritorijos užstatymo reglamentas pateikti priede 18. Pagal patvirtintą detalųjį planą bendrovės teritorija patenka į bendrą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto sanitarinės apsaugos zonos ribas.

Uosto teritorijos sanitarinė apsaugos zona (nustatyta remiantis poveikio visuomenės sveikatai vertinimu, patvirtintu Visuomenės sveikatos centro ekspertizės protokolu Nr. E536 2009-09-07-17). Šiuo metu vykdomas Klaipėdos jūrų uosto sanitarinės apsaugos zonos įteisinimo procedūros.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr.343 „Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos“ ir Lietuvos Respublikos Sveikatos apsaugos ministro 2004-08-19 įsakymu Nr.V-586 „Sanitarinės apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės“ jūrų uostams nėra nustatyta sanitarinė apsaugos zona.

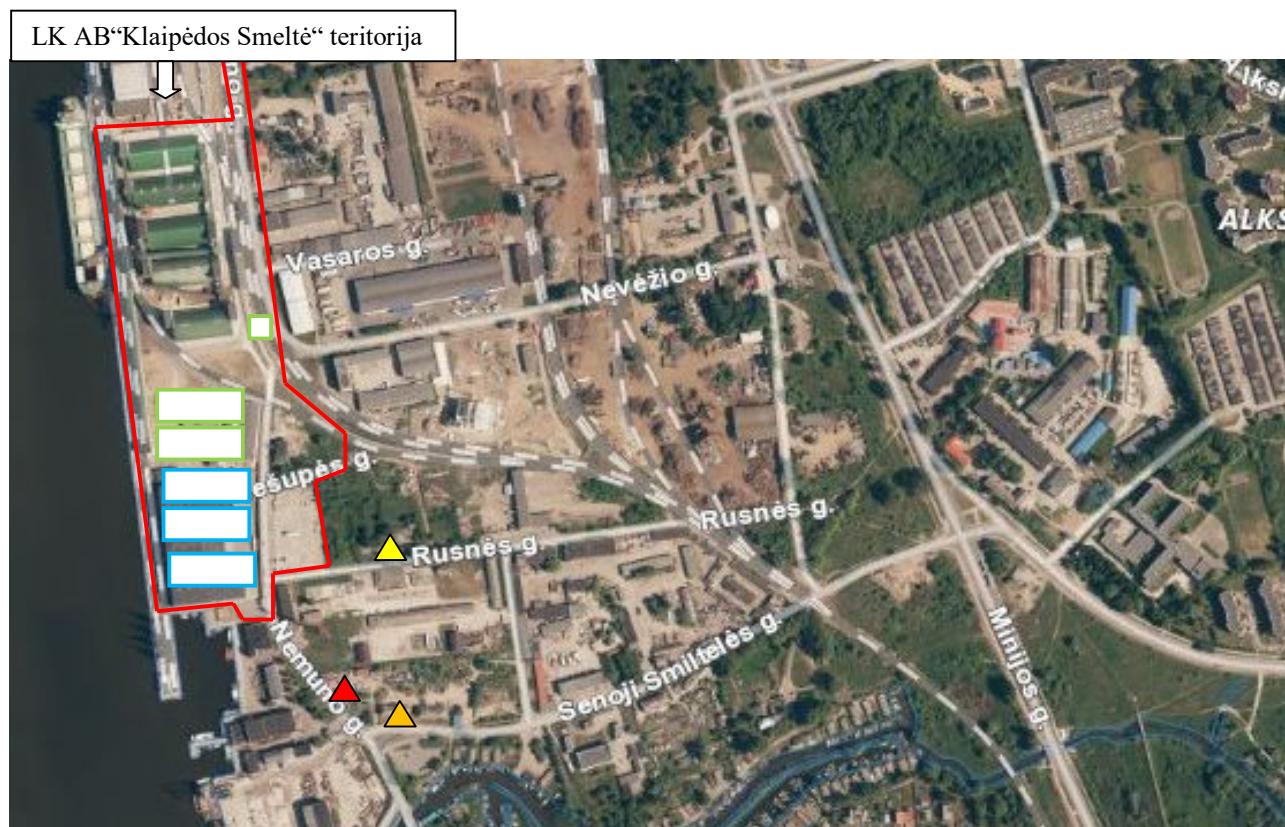
Klaipėda – trečiasis pagal dydį miestas Lietuvoje. Klaipėdos mieste 2016 m. pradžioje gyveno 154326 gyventojai (pagal Lietuvos statistikos departamento duomenis, <http://www.stat.gov.lt>). Klaipėdoje pagrindinė pramonė – laivų statykla ir remontas, krovos ir sandėliavimo paslaugos uoste, medienos apdirbimas, baldų gamyba, maisto pramonė ir kt. Apie 4,5 km nuo įmonės įsikūrusi Klaipėdos LEZ teritorija.

UAB BKT randasi Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Iš vakarų pusės įmonės teritorija ribojasi su Kuršių mariomis. Iš šiaurės pusės įmonė ribojasi su LK AB „Klaipėdos Smeltė“, kurios veiklos pobūdis yra įvairių krovinių tvarkymas, laikymas ir sandėliavimas; krovinių pakrovimas ir iškrovimas, konteinerių perkrovimas ir jų sandėliavimas. Iš rytų pusės įmonė ribojasi su Nemuno gatve. Į UAB BKT yra autotransporto įvažiavimai iš Senosios Smiltelės gt.-Nemuno gatvės.







Atstumas nuo planuojamų objektų iki artimiausių gyvenamų namų: Rusnės g.7 - 160 m, iki Senosios Smiltelės g. 1 - 200 m, iki Nemuno g.175 – 150 m.

Rusnės g. 7 namas detaliuotu planu numatytas griauti, nes jis patenka į Klaipėdos uosto sanitarinę apsaugos zoną.

Įmonės teritorija neturi teritorijos apsaugos statuso ir nepatenka į Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritoriją. Artimiausios saugomos teritorijos: ~ 600 m atstumu – Smeltės botaninis draustinis; ~ 1 km atstumu - Kuršių nerijos nacionalinis parkas.



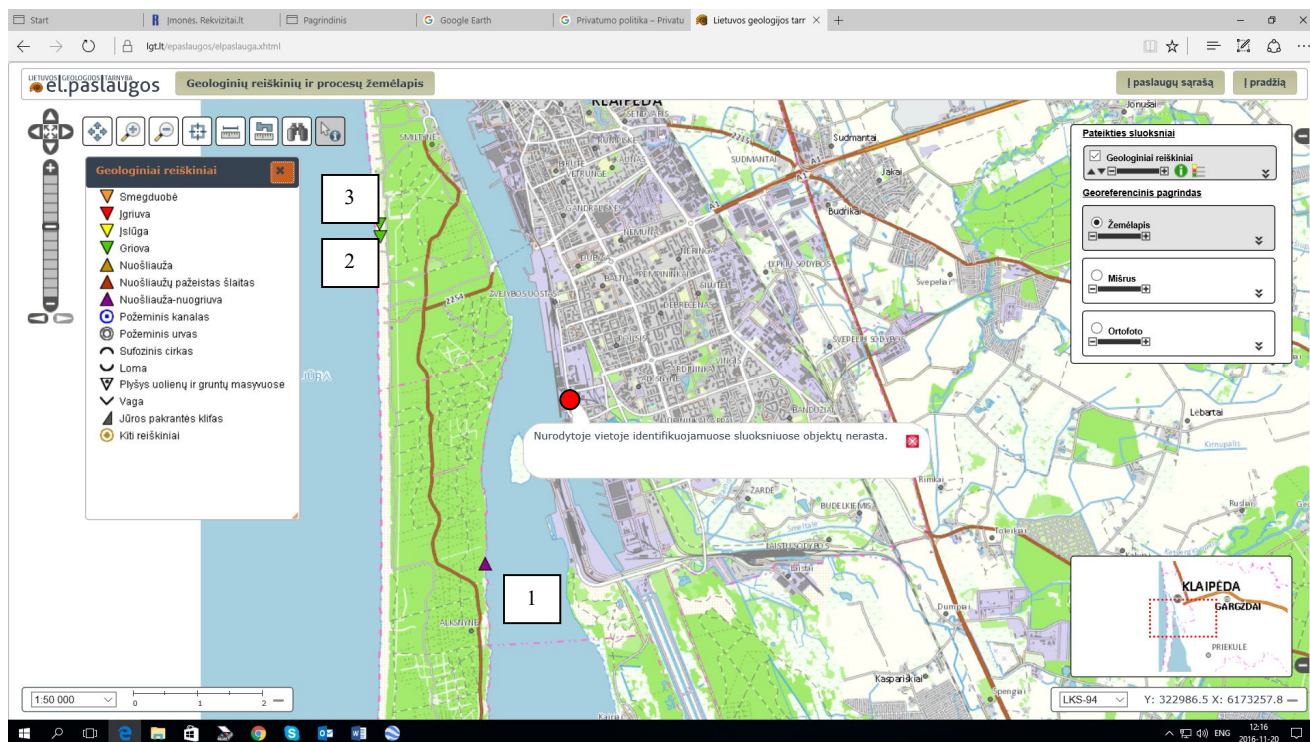
3 pav. Situacijos schema

-  UAB Birių krovinių terminalas nuomojama teritorija
-  Planuojami objektai : sandėliai Nr. 8, 9, 10 ir vagonų iškrovimo postas
-  Statomi sandėliai Nr.6, 7
-  Rusnės g.7, Klaipėda
-  Senosios Smiltelės g. 1, Klaipėda
-  Nemuno g.175, Klaipėda

20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietės), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužas), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>)

Pagal geologijos informacijos sistemos (GEOLIS) duomenų bazės informaciją, planuojamos ūkinės veiklos vietose ir artimiausiose gretimybėse (1 km spinduliu) jokių eksploatuojamų ir išžvalgytų žemės gelmių telkinių išteklių (naudingų iškasenų, gėlo ir mineralinio vandens vandenviečių), įskaitant dirvožemį, nėra. Planuojamos veiklos teritorija randasi pramoninės paskirties žemės sklype, kurioje išvystyta antžeminė inžinerinės paskirties infrastruktūra.

Geologinių reiškinių gretimoje aplinkoje (1 km spinduliu) neregistruota. Arčiausieji geologiniai reiškiniai ir procesai Lietuvos Geologijos informacijos sistemoje (GEOLIS) registruoti už 2,8-3,9 km nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (žr. 4 pav.).



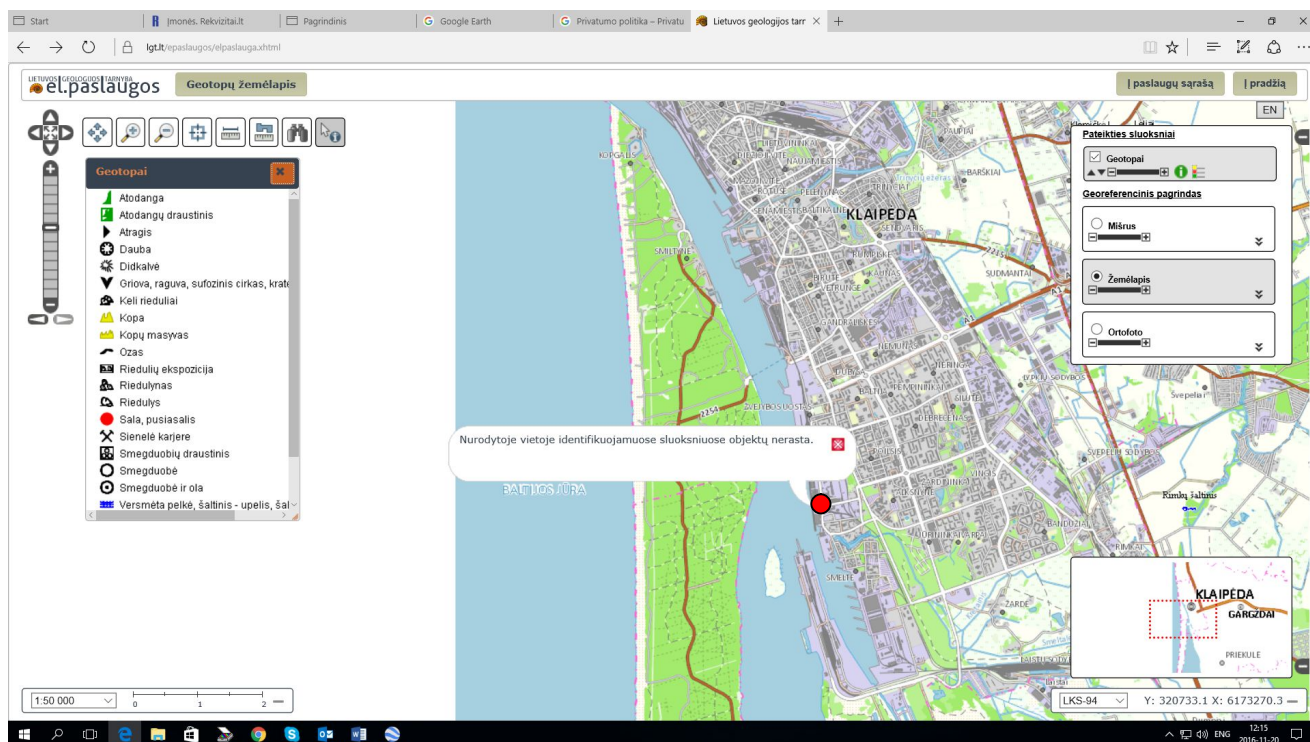
4 pav. Planuojamos ūkinės veiklos vietos ir gretimybų geologinių reiškinių ir procesų žemėlapis GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml>)

● UAB Birių krovinių terminalas

Lentelė 10

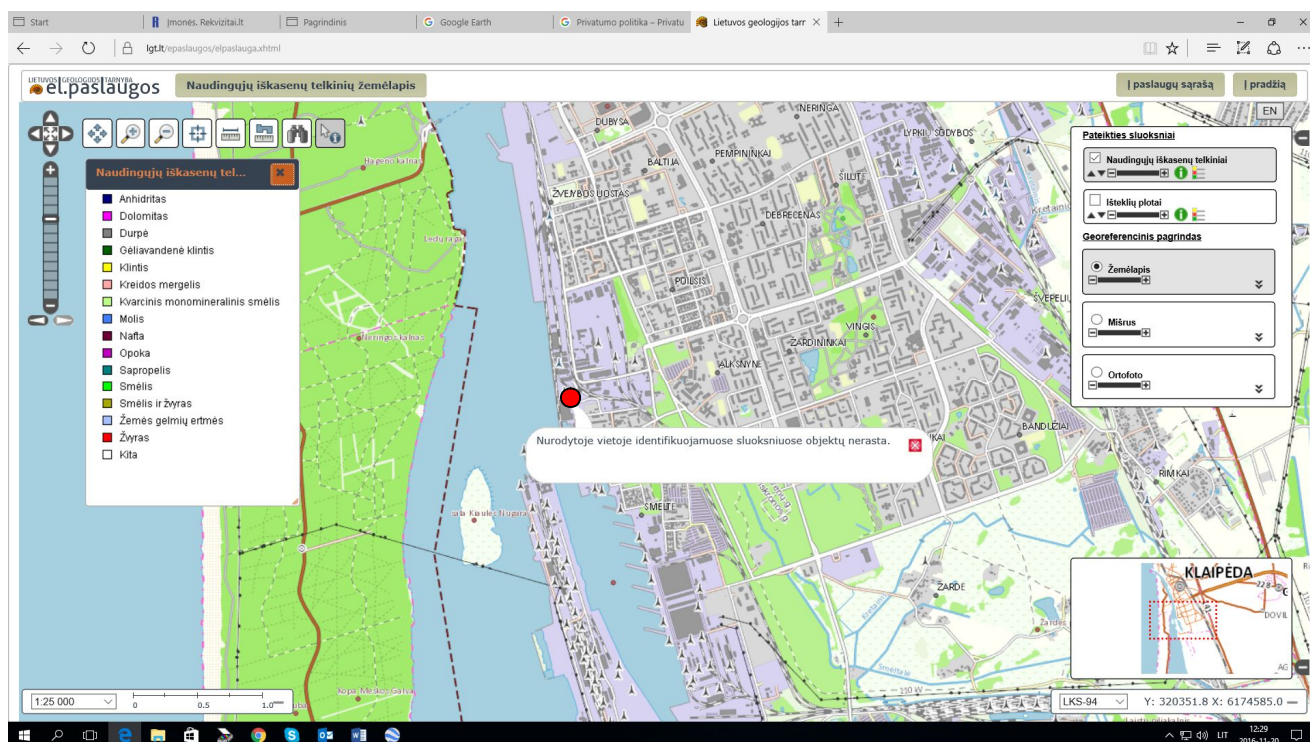
Žymėjimas 4 pav.	Reiškinio pavadinimas	Vietos aprašymas	Reiškinio tipas ir numeris	Adresas ir koordinatės (LKS-94)	Atstumas nuo planuojamos veiklos vietos
1	Nuošliauža prie „meškos galvos kopos“	Kuršių nerijos šlaitas prie marių	Nuošliauža-nuogriuva. Nr. 239	Neringos sav., Neringos m. X:6171388, Y:319403	2,8 km (pietvakarių kryptimi)
2	Smil-15-02	Smiltynėje, į pietus nuo gelbėjimo stoties	Griova. Nr. 428	Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m., Smiltynės g. X:6176460, Y:317775	3,7 km (šiaurės vakarų kryptimi)
3	Smil-15-01	Smiltynėje, į pietus nuo gelbėjimo stoties	Griova. Nr. 427	Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m., Smiltynės g. X:6176656, Y:317767	3,9 km (šiaurės vakarų kryptimi)

Pagal Lietuvos Geologijos informacijos sistemos (GEOLIS) duomenis, ties planuojamos veiklos vieta ir jo gretimybėse (1 km spinduliu) geotopų nėra registruota



5 pav. Planuojamos ūkinės veiklos vietos ir gretimųjų geotopų žemėlapis GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml>)

● UAB Birių krovinių terminalas



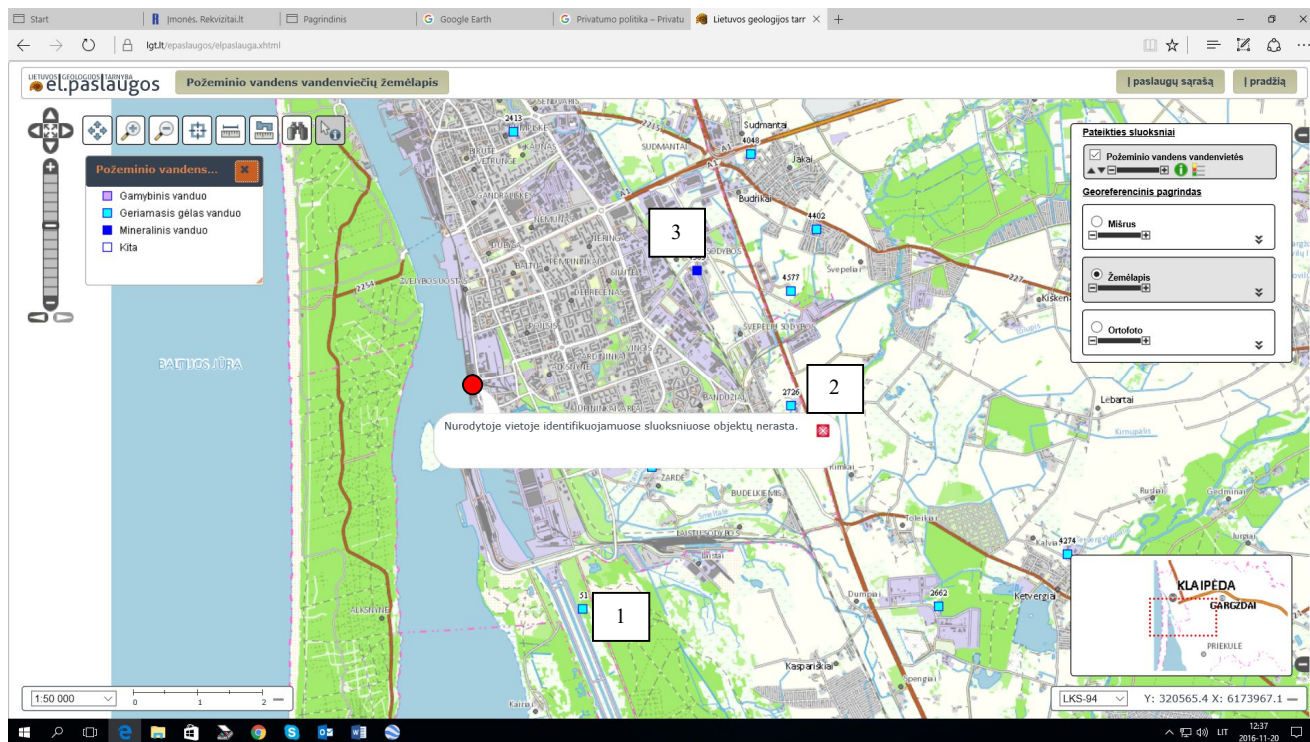
6 pav. Planuojamos ūkinės veiklos vietos ir gretimųjų naudingųjų iškasenų telkinių žemėlapis Žemės gelmių registro duomenų bazėje (<https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml>)

● UAB Birių krovinių terminalas

Pagal Lietuvos Geologijos informacijos sistemos Žemės gelmių registro duomenis, ties planuojamos veiklos vieta ir jo gretimybėse (4,5 km spinduliu) naudingųjų iškasenų nėra registruota.

Pagal Lietuvos Geologijos informacijos sistemos Žemės gelmių registro duomenis, ties planuojamos veiklos vieta ir jo gretimybėse (3 km spinduliu) požeminio vandens vandenviečių nėra registruota.

Arčiausiosios požeminio vandens vandenvietės Žemės gelmių registre registruotos už 3-5 km nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (žr. 7 pav.).



7 pav. Planuojamos ūkinės veiklos vietos ir gretimybės požeminio vandens vandenviečių žemėlapis Žemės gelmių registro duomenų bazėje (<https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml>)

● UAB Birių krovinių terminalas

Lentelė 11

Žymėjimas 7 pav.	Registro Nr. ir pavadinimas	Išteklį rūšis ir būklė	Geologinis indeksas	Adresas ir koordinatės (LKS-94)	Atstumas nuo planuojamos veiklos vietos
1	4905 Žardupės	Geriamas gėlas vanduo. Naudojamas.	agl III-II	Klaipėdos m. X:6172682, Y:323384	3 km (pietų kryptimi)
2	2726 Rimkų	Geriamas gėlas vanduo. Naudojamas.	J3	Klaipėdos r. Rimkai. X:6173638, Y:325537	5 km (rytų kryptimi)
3	4583 UAB "Geoterma"	Mineralinis vanduo. Naudojamas.	D1km	Klaipėdos r. Rimkai. X:6175739, Y:324078	4 km (šiaurės rytų kryptimi)

Remiantis Lietuvos Geologijos Tarnybos (<https://www.lgt.lt/epaslaugos/index.xhtml>) pagal Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapi teritorijoje nuošliaužų, karstinių reiškinių, stačių šlaitų, neotektoniškų aktyvių zonų, pelkėjimo teritorijų.

UAB BKT krovos ir sandėliavimo teritorijoje vyrauja techninės dangos: monolitinis betonas ar betoninės plokštės, asfaltbetonis (tarp bėgių). Dirvožemis (veja) yra tik prie naujo administracinio pastato.

21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija ([http://www.am.lt/VI/article.php3?article\\_id=13398](http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398)), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c

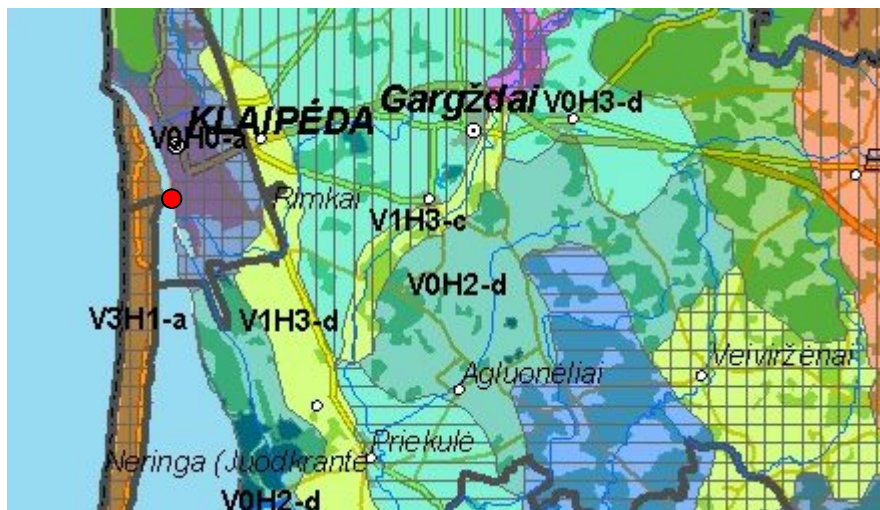
Planuojama veikla vykdoma Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į gamtinio karkaso ir kraštovaizdžio natūralumo apsaugos zonas. Teritorijos reljefas yra lygus. Visa teritorija naudojama tik uosto reikmėms t.y. vyrauja sandėliai, iškrovimo-pakrovimo įrenginiai.

Pagal Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapi (žr. 8 pav.), planuojamos ūkinės veiklos teritorija patenka į V0H0-a indeksu pažymėtą teritoriją, kurios vizualinis dominantiškumas yra „a“.

Vizualinę struktūrą formuojantys veiksniai:

1. Vertikaliąją sąsklaidą (erdvinis despektiškumas) - V0 – neišreikšta vertikaliąją sąsklaidą.
2. Horizontaliąją sąsklaidą (erdvinis atvirumas) - H0 –vyrauja uždarytų nepažvelgiamų užstatytų erdvių kraštovaizdis
3. Vizualinis dominantiškumas – kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikštas vertikaliųjų ir horizontaliųjų dominantų kompleksas.

Šis indeksas nėra priskiriamas prie vertingiausių ir raiškiausių kraštovaizdžių tipų. Planuojama ūkinė veikla neturės neigiamo poveikio vizualiniam kraštovaizdžiui.



8 pav. Kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapis

- UAB Birių krovinių terminalas teritorija



22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (<http://stk.vstt.lt>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus.

Įmonės teritorija neturi teritorijos apsaugos statuso.

Artimiausios saugomos ir Natura 2000 teritorijos bei draustiniai nurodyti 9 pav.

Atstumas iki Smeltės botaninis draustinis yra 500 m;

Atstumas iki Kuršių nerijos nacionalinio parko yra 850 m.

Artimiausios saugomos teritorijos nustatytos remiantis Saugomų teritorijų kadastro duomenimis:

Lentelė 12

Pavadinimas	Vietovės identifikatorius (ES) kodas	steigimo data	Priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas
Smeltės botaninis draustinis	0210500000011	1988-02-29	Retų rūšių augalų augimviečių išsaugojimo vieta
Kuršių nerijos nacionalinio parkas	0600000000002	1991-04-23	Išsaugoti vertingiausią gamtiniu ar kultūriniu požiūriu Lietuvos pajūrio kraštovaizdžio kompleksą su unikaliu Europoje kopagūbriu bei etnokultūrinio paveldo vertybės

Į Kuršių nerijos nacionalinio parko ribas patenkančios Natura 2000 teritorijos:

- Kuršių nerija (ES kodas: LTNER0005), buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST). Ši Natura 2000 teritorija skirta užuomazginių pustomų kopų, Baltųjų kopų, Pilkųjų kopų, Kopų varnauogynų, Kopų gluosnyų, Medžiais apaugusių pajūrio kopų, Drėgnųjų tarpkopių, Pajūrio smėlynų tyrulių, Didžiųjų auksinukų, Pajūrinės linažolės, Perpelės apsaugai.
- Kuršių Nerijos nacionalinis parkas (ES kodas: LTKLAB001), paukščių apsaugai svarbi teritorija PAST. Šis nacionalinis parkas įkurtas siekiant išsaugoti vertingiausią gamtiniu bei kultūriniu požiūriu Lietuvos pajūrio kraštovaizdžio kompleksą su unikaliu Europoje kopagūbriu bei etnokultūrinio paveldo vertybes. Taip pat šis parkas svarbus siekiant išsaugoti Europoje nykstančių rūšių paukščiams, jie čia peri. Lietuva įsipareigojo išsaugoti jūrinio erelio (*Haliaetus albicilla*), lygutės (*Lullula arborea*), dirvoninio kalviuko (*Anthus campestris*) perimvietės pajūryje. Be to Baltijos jūros priekrantė ir šiaurinė Kuršių marių dalis ties Kuršių nerija yra svarbi migruojantiems bei žiemojantiems vandens paukščiams. Baltijos jūros priekrantėje žiemoja: nuodėgulės (*Melanitta fusca*), rudakakliai narai (*Gavia stellata*), didieji dančiasnapiai (*Mergus merganser*), alkos (*Alca torda*) ir kitos ES saugomos rūšys. Kuršių marių šiaurinėje dalyje, migracijų metu, sustoja maitintis gausūs gulbių pulkai. Žiemos metu stebimi mažieji kirai (*Larus minutus*), klykuolės (*Bucephala clangula*), mažieji dančiasnapiai (*Mergus albellus*), rudagalvės antys (*Aythya ferina*) ir kitos paukščių rūšys. Šaltuoju metų laiku ši teritorija svarbi didžiųjų dančiasnapių ir jūrinių erelių žiemavietė



9 pav. Artimiausios saugomos ir Natura 2000 teritorijos

Šaltinis <http://www.geoportal.lt/map/>

● UAB Birių krovinių terminalas teritorija

Planuojama ūkinė veikla neigiamos įtakos saugomoms ir Natura 2000 teritorijoms nedarys, nes nebus daromas neigiamas poveikis dirvožemiui, požeminiam vandeniui, aplinkos orui (informacija pateikta p.11, 12, 15).

Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos vietas padėtų Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų atžvilgiu, planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

**23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas).**

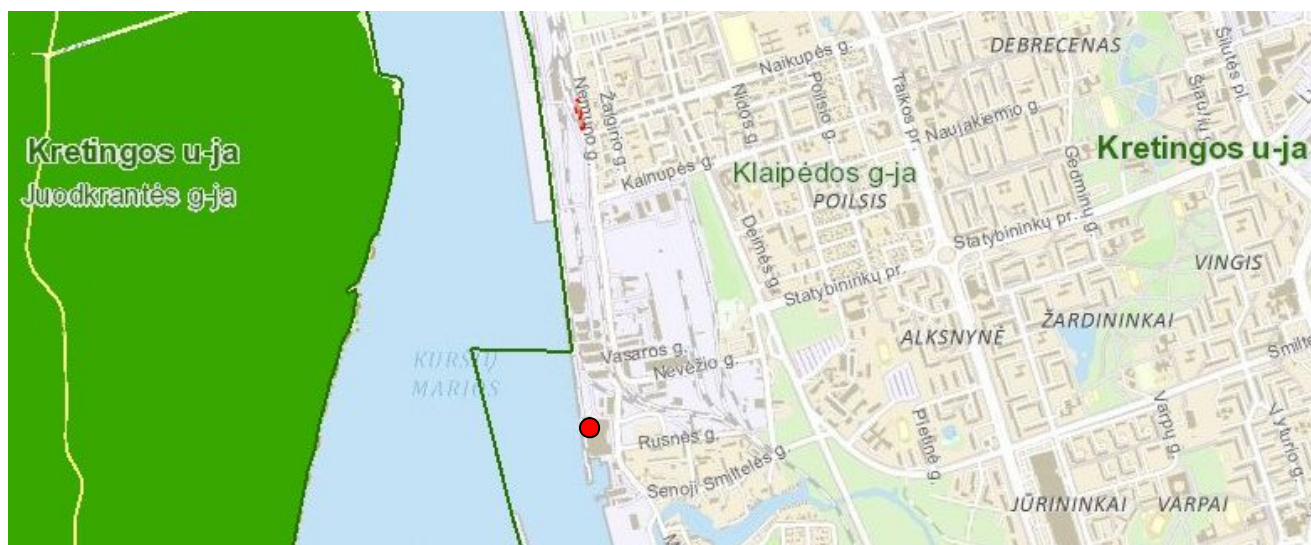
#### Biotopai

Planuojama veikla bus vykdoma Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, kuri nesusijusi su biotopais t.y. teritorijoje ir jos gretimybėse nėra miškų, planuojama veikla nebus kertami miškai.

Miškai, esantys į vakarus Kuršių nerijos nacionalinio parko teritorijoje, priklauso Kretingos miškų urėdijai, Juodkrantės girininkijai. Miškai, esantys į rytus, priklauso Kretingos miškų urėdijai, Klaipėdos girininkijai.

Remiantis Generalinės miškų urėdijos prie Aplinkos ministerijos duomenimis, 2 km spinduliu aplink planuojamos ūkinės veiklos teritoriją kertinių miško buveinių nėra

Planuojama veikla neturės neigiamo poveikio miškams.



10 pav. Planuojamos ūkinės veiklos objekto padėtis miškų atžvilgiu

Šaltinis <http://www.geoportal.lt/map/>

- UAB Birių krovinių terminalas teritorija

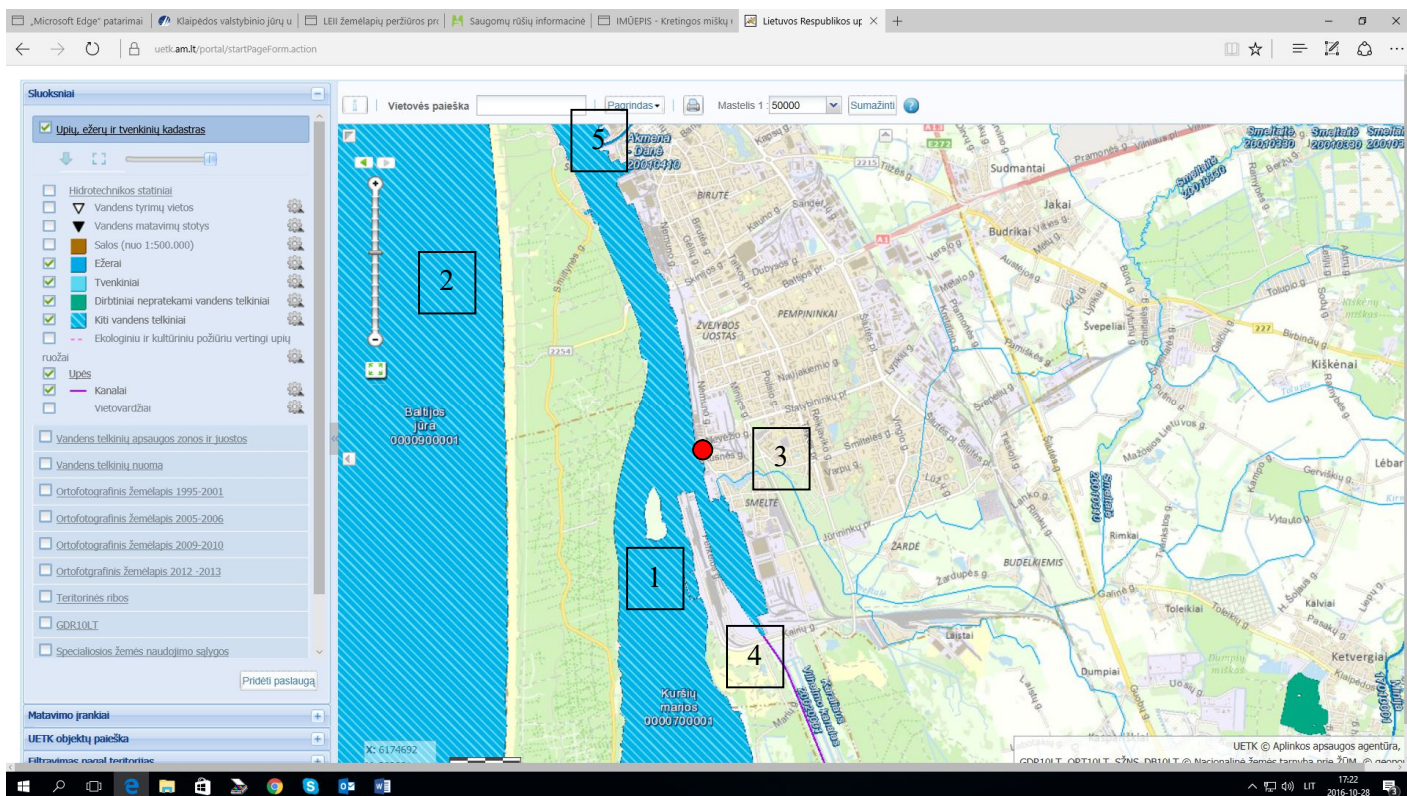
#### Vandens telkiniai

Planuojama veikla bus vykdoma Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, kuri ribojasi krantinėmis Nr.101÷108 su Kuršių mariomis.

Atstumas nuo planuojamų objektų iki: Smeltalės upės yra 335 m, iki Baltijos jūros – 2,8 km, iki Karaliaus Vilhelmo kanalo – 2,7 km, iki Akmena-Danės upės – 4,6 km.

Lentelė 13

Vandens telkinio pavadinimas	Identifikavimo kodas	Kategorija
Kuršių marios	0000700001	Kategorija – vandens telkinys
Baltijos jūra	0000900001	Teritorinis vandens telkinys
Smeltalės upė	20010310	Upės baseino rajonas – Nemuno upių baseinas;
Karaliaus Vilhelmo kanalas	20020001	Upės baseinas – Lietuvos pajūrio upių baseinas
Akmenos-Danės upė	20010410	



11 pav. Planuojamos ūkinės veiklos objekto padėtis vandens telkinių atžvilgiu

Šaltinis: <https://uetk.am.lt/portal/startPageForm.action>

● UAB Birių krovinių terminalas teritorija

1 – Kuršių marios, 2 – Baltijos jūra, 3 - Smeltalės upė, 4 – karaliaus Vilhelmo kanalas, 5 – Akmenos-Danės upė  
Planuojama veikla neturės neigiamo poveikio vandens telkiniams.

#### 24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požūrių teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinių regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.

##### Paviršinis vanduo

Artimiausi vandens telkiniai – Kuršių marios ir Smeltalės upė, esanti apie 335 m atstumu nuo planuojamų objektų.

Kuršių marios - vandens telkinys Baltijos jūros baseine, nuo jūros atskirtas Kuršių nerija. Savo kilme Kuršių marios yra bahiros tipo; vandens apykaitos režimas – estuarinio tipo lagūna. Tai yra gana sekli ir beveik gėla (druskingumas beveik niekada neviršija 8 promilių) lagūna. Jos didžiausias gylis yra 5,8 m, o vidutinis – 3,8 m. Vandens tūris yra apie 6 km<sup>3</sup>. Bendras marių plotas yra 1584 km<sup>2</sup>. Tačiau Lietuvai priklausanti marių dalis tesudaro 415 km<sup>2</sup>. Į Kuršių marias įteka Nemunas, taip pat į marias įteka dar 25 upės ir upeliai. Šiaurinėje marių dalyje yra Klaipėdos sąsiauris, kuriuo marios susijungia su Baltijos jūra ir prie kurio yra įsikūręs Klaipėdos uostas (šaltinis – Vikipedija).

Smeltalės upė – upė vakarų Lietuvoje, Klaipėdos rajone. Upės ilgis – 20,9 km, baseino plotas 124,1 km<sup>2</sup>, Klaipėdoje Smeltalė įteka į Kuršių marių Malkų įlanką. Išteka 1 km į pietvakarius nuo Baukštininkų, Smeltalė turi 6 intakus (3 kairieji ir trys dešinieji).

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija ribojasi su Kuršių mariomis. Vadovaujantis Aplinkos ministro 2001-11-07 įsakymu Nr.540 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“, Kuršių marioms vandens telkinio apsaugos zona ir pakrantės apsaugos juosta nenustatomos.

**25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi.**

Planuojamų objektų teritorijoje veiklą vykdė AB LK „Klaipėdos Smeltė“ eksploatuojami šaldytuvai, kurie šiuo metu yra griaujami .

Preliminarus ekogeologinis tyrimas

2016 m. planuojamų objektų statybos vietose buvo atliktas preliminarus ekogeologinis tyrimas. Planuojamų objektų teritorija, vadovaujantis Cheminėmis medžiagomis užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimais ir LAND 9:2009 reikalavimais, pagal jautrumą taršai yra priskirtina taršai mažai jautrioms teritorijoms (IV kategorija). Ekogeologinių tyrimų metu buvo išgręžta 10 gręžinių, paimti 6 paviršinio grunto ir 5 gruntinio vandens mėginiai. Lietuvos Geologijos tarnyba prie AM 2016-04-27 raštu Nr.(6)-1.7-1688 „Dėl UAB Birių krovinių terminalas teritorijos Nemuno g.24, Klaipėdoje preliminarus ekogeologinio tyrimo vertinimo“ pateikė išvadą „Atsižvelgiant į preliminarus ekogeologinio tyrimo rezultatus, detalių tyrimų atlikimas šiuo metu yra netikslingas. Siekiant tiksliau nustatyti teršiančių medžiagų patekimo į gruntinį vandenį aplinkybes, rekomenduojama objekte įrengti požeminio vandens monitoringo tinklą ir vykdyti stebėjimus pagal parengtą programą. Stebint gruntinio vandens taršos didėjimą, reikalinga atlikti detalius ekogeologinius tyrimus“. Lietuvos Geologijos tarnybos prie AM 2016-04-27 rašto Nr.(6)-1.7-1688 ir „Faktinės medžiagos ir hidrogeodinaminė schema“ kopijos pateiktos priede 19.

Požeminio vandens monitoringas.

Pagal suderintą požeminio vandens monitoringo 2014÷2018 metams programą UAB BKT atlieka šiuos tyrimus: gruntinio vandens bendra cheminė sudėtis, angliavandeniliai (C<sub>6-28</sub>), biogeninių elementų kiekis, ChDS; sunkieji metalai. Šiuo metu teritorijoje eksploatuojami 4 stebimieji gręžiniai. 2016 metais 2 gręžiniai panaikinti dėl sandėlių Nr.6,7 statybos. Apie tai UAB Birių krovinių terminalas 2016-10-26 raštu Nr.387/16 informavo Aplinkos apsaugos agentūrą. Rašto kopija pateikta priede 20.

2015 m. monitoringo, kurį atliko UAB „Grotas“, išvada: „Apibendrinant monitoringo rezultatus, galima sakyti, kad terminalo teritorijoje gruntinis vanduo buvo teršiamas chloridais (Cl) ir azoto junginiais: nitratai (NO<sub>3</sub>) ir amonis (NH<sub>4</sub>). Lyginant su ankstesniais metais matome, kad gruntinio vandens kokybė terminalo teritorijoje mažai keičiasi ir išlieka panašiam lygyje“.

**26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).**

Informacija pateikta p.19.

**27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamas kultūros vertybes, kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).**

Planuojamoje teritorijoje vertybių, įtrauktų į Nekilnojamų kultūros vertybių registrą, nėra.

## Lietuvos kultūros paveldo objektai ir teritorijos



Žemėlapis sukurtas [www.heritage.lt](http://www.heritage.lt) svetainėje

### Sutartiniai ženklai

Kultūros paveldo objektai ir teritorijos:

● Kultūros paveldo objektai

▭ Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos

Kultūros paveldo objektų apsaugos zonos

▭ Apsaugos nuo fizinio poveikio zonos

▭ Vizualinės apsaugos zonos

1 : 25 000

### 12 pav. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nekilnojamųjų kultūros vertybių atžvilgiu

Šaltinis: <http://kvr.kpd.lt/heritage/>

● UAB Birių krovinių terminalas teritorija

Lentelė 14. Atstumai nuo planuojamos ūkinės veiklos objekto iki nekilnojamųjų kultūros vertybių.

Nr. 12 pav.	Unikalus objekto kodas	Kultūros paveldo vertybės pavadinimas	Atstumas iki kultūros vertybių, km
1	33607	Smeltės pradinė mokykla	0,34
2	40645	Smeltės senosios kapinės	0,45
3	30540	Alksnynės gynybinis kompleksas	1,3

Planuojama veikla neturės neigiamo poveikio nekilnojamos kultūros vertybėms.

#### IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

**28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimosiose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį:**

**28.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz., vykdamą veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybų metu ir pan.); galimą poveikį vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai;**

Šio dokumento p.12 "Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija" ir p.15. „Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai“ pateikta detali informacija apie poveikį gyventojams ir visuomenės sveikatai. Įvertinus atliktos oro taršos ir triukšmo sklaidos skaičiavimų rezultatus, daroma išvada, kad planuojama veikla nebus pavojingi aplinkai ir žmonių sveikatai ir, net esant pačioms nepalankiausioms sąlygoms, neviršys leistinų ribinių verčių ties įmonės riba ir gyvenamojoje aplinkoje.

Išleidžiamų paviršinių nuotekų tarša atitiks „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas“ (Žin., 2007, Nr.42-1594) ir „Nuotekų tvarkymo reglamentas“ (Žin., 2007, Nr.110-4522) reikalavimus, todėl planuojama veikla poveikio aplinkai ir žmonių sveikatai nebus.

Šviesos, šilumos, jonizuojančiosios ir elektromagnetinės spinduliuotės šaltinių nebus. Planuojama veikla atitiks visus higienos normose nustatytus dydžius.

Papildomai bus priimti 12 darbuotojų.

**28.2. poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui;**

Poveikis biologinei įvairovei nenumatomas. Planuojama ūkinė veikla ir planuojama ūkinė veiklos vieta betarpiškai nebūtų susijusi su poveikiu biologinei įvairovei, gamtos išteklių naudojimui ar poveikiu natūralioms buveinėms.

**28.3. poveikis žemei ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo;**

Poveikis nenumatomas. Dirvožemis ir žemė naudojama nebus. UAB BKT esama veikla ir planuojama veikla vykdoma uosto krantinėse ir teritorijoje, uždaruose sandėliuose, kur nėra grunto bei dirvožemio. PŪV veikla nesusijusi su gamtinių komponentų ar gamtos išteklių naudojimui bei didelės apimties žemės darbais.

**28.4. poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai);**

UAB BKT krantinėmis ribojasi su Kuršių mariomis (identifikavimo kodas 00201000).

Nuo teritorijos, kurioje vykdoma krova/sandėliavimas, paviršinės nuotekos surenkamos ir tik po apvalymo nuotekų valymo įrenginiuose išleidžiamos į Kuršių marias.

Išleidžiamų paviršinių nuotekų tarša atitiks „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas“ (Žin., 2007, Nr.42-1594) ir „Nuotekų tvarkymo reglamentas“ (Žin., 2007, Nr.110-4522) reikalavimus, todėl planuojama veikla poveikio aplinkai ir žmonių sveikatai nebus.

Veiklos metu poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai nenumatomas.

**28.5. poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui);**

Neigiamas poveikis nenumatomas. Pagal atliktus skaičiavimus nustatyta (detalus aprašymas pateiktas p.11 ir p.15), kad planuojama veikla nebus pavojinga aplinkos oro kokybei ir žmonių sveikatai ir, net esant pačioms nepalankiausioms sąlygoms, neviršys leistinų ribinių verčių aplinkos ore.

**28.6. poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas);**

Poveikis nenumatomas. Artimiausiose planuojamos ūkinės veiklos gretimybėse kraštovaizdžio elementų nėra. PŪV teritorija randasi urbanizuotoje – pramoninėje vietovėje Klaipėdos valstybio jūrų uosto teritorijoje, kurioje vyrauja gamybiniai pastatai ir juos aptarnaujanti infrastruktūra, nepatenkanti į gamtinio karkaso teritorijas. Nenumatomas reljefo formų keitimas. Todėl planuojama ūkinė veikla neturėtų neigiamos įtakos gamtiniams ryšiams tarp saugomų teritorijų bei kitų aplinkos apsaugai svarbių teritorijų ar buveinių, taip pat netrikdytų augalų ir gyvūnų migracijoms tarp jų. Įvertinus planuojamos ūkinės veiklos vietovės situaciją numatoma, kad planuojama ūkinė veikla bendrai kraštovaizdžio struktūrai įtakos neturėtų.

**28.7. poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojamajam turtui);**

Planuojama veikla neturės neigiamo poveikio materialinėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) vertybėms, nes nebus vykdomas nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas. Planuojama veikla atitiks visus higienos normose nustatytus dydžius (detaliau informacija pateikta p.12).

**28.8. poveikis kultūros paveldui, (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės).**

2 km spinduliu nuo UAB BKT teritorijos randasi trys nekilnojamosios kultūros vertybės (žiūr. 11 pav): 0,34 km atstumu - Smeltės pradinė mokykla (kodas 33607), 0,45 km atstumu - Smeltės senosios kapinės (kodas 40645) ir 1,3 km atstumu - Alksnynės gynybinis kompleksas (kodas 30540), į kurių nustatytas apsaugos zonas planuojama veicklavietė nepatenka.

Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos pobūdį ir vietą, gretimoms nekilnojamosioms kultūros vertybėms neigiamas poveikis nenumatomas, kadangi nekilnojamųjų kultūros vertybių kraštovaizdžiui ar optimaliai jų apžvalgai planuojama ūkinė veikla poveikio neturėtų.

**29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksmų sąveikai.**

Planuojama veikla neturės reikšmingo poveikio p.28.1÷28.8 veiksmų sąveikai, nes nei vienam veiksmui p.28.1÷28.8 neturės neigiamo poveikio.

Jei eksploatuojant veicklavietę bus nustatyti aplinkosauginių reikalavimų neatitikimai, įmonė taikys priemonės neatitikimų pašalinimui.

**30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarių) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių).**

Planuojamos techninės ir organizacinės priemonės, nurodytos p.14, leis išvengti rizikos dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarių) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių).

**31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.**

Planuojama veikla nedarys neigiamo poveikio kitoms valstybėms, nutolusioms nuo veicklavietės: Latvijos Respublikos – 43,5 km, Rusijos – 46 km, nes planuojama veikla nebus pavojinga aplinkai ir žmonių sveikatai Klaipėdos miesto gyvenamojoje aplinkoje.



**32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.**

Planuojamos veiklos esamos ir numatomos neigiamo poveikio sumažinimo priemonės:

- planuojami birių trąšų sandėliai bus uždaro tipo. Vykdamas krova į sandėlius, sandėlių vartai bus uždaromi;
- visas krovos procesas bus stebimas, kontroliuojamas ir valdomas;
- visi antžeminiai konvejeriai bus patalpinti uždaroje galerijoje, krovinio persipylimo mazgai tarp konvejerių ir elevatoriai bus pilnai uždari;
- bendrovės teritorija apie sandėlius bus padengta kieta danga, nelaidžia vandeniui;
- planuojamas g/vagonų iškrovos postas bus uždengtas ir vykdamas iškrovimą iš g/vagonų, sandėlio vartai bus uždaromi;
- ties planuojamu vagonų iškrovos postu krovos zonose tarp geležinkelio bėgių bus paklota kieta danga ir paviršinės nuotekos surenkamos bei apvalomos;
- visos surinktos paviršinės (lietaus) nuotekos apvalomos nuotekų valymo įrenginiuose;
- prieš visus nuotekų valymo įrenginius sumontuotos sklendės, kurias esant reikalui, per 10 min. nuo sprendimo priėmimo bus galima uždaryti, sustabdant užterštų paviršinių nuotekų patekimą į Kuršių marias.
- tikslu išvengti krovinio persipylimo ir transporterių perkrovimo, bus numatytas kiekvieno transporterio automatinis ir rankinis avarinis stabdymas;
- UAB BKT teritorijoje yra sužiedintas priešgaisrinis vandentiekis su 11 vnt. gaisrinių hidrantų, kurie užtikrins reikiamą vandens kiekį gaisrams gesinti visoje įmonės teritorijoje. Taip pat gesinimui galima pasinaudoti mažesniu apie 35 m esančiu iki planuojamų sandėlių natūralaus vandens telkiniu –Kuršių mariomis. Krantinėse įrengti 5 privažiavimai prie Kuršių marių, kurie skirti gaisrinių automobilių vandens paėmimui.